首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术 国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 军民两用 军民两用

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 出租车IC卡收费系统

出租车IC卡收费系统

关 键 词: IC卡 出租车 收费系统

所属年份: 2000	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:

成果摘要:

出租车IC卡收费系统由出租车IC卡收费管理中心、出租公司管理站和存款点和出租车收费器构成。出租车和出租公司管理站之间用结算卡传递信息,出租公司管理站和出租车IC卡收费管理中心之间通过电话线传递信息。在出租车上使用IC卡收费系统,要在出租车上加装一台IC卡收费器,用来从乘客的IC卡上收取车费。乘客事先将钱存入IC卡,乘车后结算车费时,收费器就从IC卡上直接扣除车费,并可打印出单据。每次所收取的车费,都存放在出租车收费器内部,存满一定数量的车费后,用结算卡将收费器内所存的金额取出,到出租公司管理站的设备上读出来。出租公司管理站定期将该站所收取车费的统计数据通过电话线路汇总到出租车IC卡收费管理中心。在出租车使用IC卡收费系统,对出租司机来说,由于减少了车上的现金量,出租司机的安全保障也可提高。对出租公司来说,既提高了管理水平,又可避免车资的流失。对乘客来说,可以避免出租车率客的情况发生。对无IC卡的乘客,仍可收取现金。另外,由于乘客需事先将钱存入IC卡,可以得到一笔可观而又稳定的储蓄。

成果完成人:

完整信息

推荐成果

· 容错控制系统综合可信性分析... 04-23

· 基于MEMS的微型高度计和微型... 04-23

·基于MEMS的载体测控系统及其... 04-23

· <u>微机械惯性仪表</u> 04-23

· 自适应预估控制在大型分散控... 04-23

行业

塔北地 综合區。 智能化大 2001年 新用气象 天水院机

成身