



ALL

精确检索请加双引号



Go



首页

研究单元&专题

作者

文献类型

学科分类

知识图谱

新闻&公告

IMECH-IR

> 流固耦合系统力学重点实验室



基于压力信号的动模型速度历程测试方法及系统

郭迪龙^{*}; 杨国伟^{*}; 刘雯; 郭易

2020-03-24

专利权人 中国科学院力学研究所

摘要

本发明公开了一种基于压力信号的动模型速度历程测试方法及系统,涉及动模型速度测量技术领域,包括:将实际列车的几何模型按照预定比例缩小得到列车模型;在列车模型上安装数据采集系统,数据采集系统包括至少一个压力传感器,列车模型运行时,通过安装在列车模型上的压力传感器测量列车模型的压力值,根据压力随时间的变化关系得到压力-时间变化曲线;测量得到压力-时间变化曲线后,计算得到列车模型的实时运行速度。利用压力传感器测量列车模型表面的压力-时间变化曲线,通过测量得到的压力-时间变化曲线,即可计算得到列车模型整个运行过程中的实时运行速度,能够有效提高列车模型速度历程的测量效率,并降低测量复杂度

申请日期 2019-05-28

授权日期 2020-03-24

专利号 ZL201910451570.5

语种 中文

授权国家 中国

代理机构 北京晨睿智杰知识产权代理事务所(特殊普通合伙)

文献类型 专利条目标识符 <http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/82242>

专题 流固耦合系统力学重点实验室

作者单位 中国科学院力学研究所

推荐引用方式 郭迪龙,杨国伟,刘雯,等. 基于压力信号的动模型速度历程测试方法及系统. ZL201910451570.5[P]. 2020-03-24. GB/T 7714

条目包含的文件

[下载所有文件](#)

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可	
CN201910451570.5.pdf (1062KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA	浏览 下载

文件名: CN201910451570.5.pdf
格式: Adobe PDF

所有评论 (0)

[\[发表评论/异议/意见\]](#)

暂无评论

除非特别说明,本系统中所有内容都受版权保护,并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

👤 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

章

📖 [郭迪龙]的文章

📖 [杨国伟]的文章

📖 [刘雯]的文章

百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [郭迪龙]的文章

📖 [杨国伟]的文章

📖 [刘雯]的文章

必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [郭迪龙]的文章

📖 [杨国伟]的文章

📖 [刘雯]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享



QQ客服



官方微博



反馈留言