

彭鑫, 李仁发, 杨柳, 刘樑驊. 基于最小二乘优化的车辆位置估计算法[J]. 通信学报, 2010, (8):9~15

基于最小二乘优化的车辆位置估计算法

DOI:

中文关键词:

英文关键词:

基金项目:

作者

单位

[彭鑫](#)

[李仁发](#)

[杨柳](#)

[刘樑驊](#)

摘要点击次数: 399

全文下载次数: 254

中文摘要:

提出了一种最小二乘车辆位置估计算法。该算法首先推导出在一较小时间段内车辆距离矩阵满足的凸约束条件; 然后通过最小二乘优化得到局部车辆的相对位置; 最后, 融合局部相对坐标图得到全局车辆坐标。仿真分析表明, 与其他车辆位置估计方法相比, 该算法可有效提高估计精度, 并保证了车辆位置服务的实时性要求。

英文摘要:

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

版权所有: 通信学报

地址: 北京东城区广渠门内大街80号通正国际大厦6层602室 电话: 010-67110006-869/878/881 电子邮件: xuebao@ptpress.com.cn

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司