工程与应用

基于网格技术的交通信息服务平台的设计与实现

童 梅,吴志周,杨晓光

同济大学 ITS研究中心, 上海 200127

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-8-20 接受日期

摘要 介绍了网格技术在交通信息服务平台中的应用策略,给出了一个基于网格技术的交通信息服务平台(SHGTISP)的服务部署和信息流程及其主要模块的主要工作流程。阐述了网格中间件在SHGTISP中的应用和SHGTISP中的并行算法设计要点,以及实现SHGTISP的开发环境和系统运行环境。实践表明,网格技术能为交通信息服务平台提供高性能的计算和开放的资源共享能力。

关键词 网格 交通信息服务 并行计算

分类号

Design and implementation of grid-based traffic information service platform

TONG Mei, WU Zhi-zhou, YANG Xiao-guang

ITS Research Center, Tongji University, Shanghai 200092, China

Abstract

This paper introduces strategies for grid application to traffic information service platform, presents the services deployment and information flow of a grid-based traffic information service platform (SHGTISP) and main work flow of its major module. The application of grid middle ware and parallel computing in SHGTISP are also illustrated, and development environments and system operation environments as well. Practical application of SHGTISP proves that grid computing can provide traffic information service platform with high performance computational capability and open resource sharing service.

Key words grid traffic information service parallel computing

DOI:

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(1755KB)
- ▶[HTML全文](0KB)
- **▶参考文献**

服务与反馈

- ▶把本文推荐给朋友
- ▶加入我的书架
- ▶加入引用管理器
- ▶复制索引
- ► Email Alert
- ▶文章反馈
- ▶浏览反馈信息

相关信息

▶ 本刊中 包含"网格"的 相关文章

▶本文作者相关文章

- 童梅
- 吴志周
- 杨晓光

通讯作者 童 梅 E-mail: tongmei@21cn.com