

论文与报告

带有迭代学习前馈的快速路无模型自适应入口匝道控制

侯忠生, 晏静文

1. 北京交通大学电子信息工程学院先进控制系统研究所 北京 100044

收稿日期 2008-3-24 修回日期 2008-11-6 网络版发布日期 接受日期

摘要

提出了一种新的带有迭代学习前馈的快速路无模型自适应入口匝道控制算法. 模块化的前馈迭代学习和反馈MFAC控制器设计方案使所设计的控制系统有效地利用了交通流的周期性特征, 提高了控制品质. 严格的数学推导证明了该方法的收敛性. 仿真研究及比较结果验证了所提算法的有效性.

关键词 [迭代学习控制](#) [无模型自适应控制](#) [快速路匝道控制](#) [收敛性分析](#) [仿真研究](#)

分类号 [TP273.22](#)

Model Free Adaptive Control Based Freeway Ramp Metering with Feedforward Iterative Learning Controller

HOU Zhong-Sheng, YAN Jing-Wen

1. Advanced Control Systems Laboratory of School of Electronics and Information Engineering, Beijing Jiaotong University, Beijing 100044
Abstract

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(1333KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“迭代学习控制”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [侯忠生](#)

· [晏静文](#)