

博士论文

变速箱试验环线集成控制系统

吕希胜^{1,2}, 史海波¹, 史 勃¹, 孙崇君³

(1. 中国科学院沈阳自动化研究所工业信息学重点实验室, 沈阳 110016; 2. 中国科学院研究生院, 北京 100049; 3. 沈阳北方交通重工集团, 沈阳 110142)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 研究当前国内外变速箱试验系统的特点, 基于现代汽车变速箱生产信息化、网络化和柔性化的要求, 依托某变速箱装配线项目, 针对其试验环线, 提出一种具有并行结构的变速箱自动试验环线, 并设计基于DeviceNet的控制系统, 探究试验环线的智能控制。该系统已经进入实际应用, 可较好地完成变速箱的性能检测以及试验后的数据分析。

关键词 [变速箱试验环线](#); [DeviceNet总线](#); [集成控制](#); [并行生产线](#)

分类号 [TP39](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 吕希胜^{1;2}; 史海波¹; 史 勃¹; 孙崇君³

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(106KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“变速箱试验环线; DeviceNet总线; 集成控制; 并行生产线”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)