

论文与报告

分段变结构Bang-Bang控制器在气动脉宽调制位置伺服系统中的研究

[张厚祥](#) [宗光华](#)

(北京航空航天大学机器人研究所)

Abstract 本文提出了一种分段变结构Bang-Bang控制方法,并应用于气动脉宽调制高速开关阀控气缸位置伺服系统,使得控制性能得到了明显改善,有实际应用价值。

Keywords [分段变结构](#); [Bang-Bang控制](#); [气动脉宽调制](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

DOI

PACS: