

论文

交通拥挤控制的实时决策支持模型

[徐丽群](#)

(上海交通大学管理学院, 上海 200052)

Abstract 针对交通拥挤的快速检测和控制问题, 设计了一种基于管理者知识和经验, 能够实时反映交通拥挤状况的决策支持模型. 设计的自动决策支持模型中包含了概念模型和推理模型, 推理模型中集成了交通拥挤自动检测算法和拥挤交通量控制方案选择的模糊推理算法. 研究表明, 采用自动决策支持模型能在一定程度上取代交通管理者对拥挤的管理, 从而提高拥挤管理的效率和决策质量.

Keywords [交通拥挤](#) [实时决策支持模型](#) [模糊控制](#)

收稿日期 2004-11-9 修回日期 2005-3-28

通讯作者 徐丽群

DOI 分类号 TP273