

学院首页 学院概况 组织机构 学科建设 师资队伍 本科生培养 研究生培养 科学研究 党群工作 学生工作 董事会 培训工作

师资队伍
师资概况
空中交通系
交通运输系
民航工程系
飞行技术系
教授
副教授
讲师

您的当前位置: 首页 师资队伍 副教授



姓名: 张军峰 性别: 男 职务: 支部书记, 系副主任  
 职称: 副教授 导师类别: 硕士生导师办公室: 江宁校区 1号楼 1401  
 研究领域: 空管自动化与智能化; 决策支持; 机器学习  
 电话: 13851944772 Email: zhangjunfeng@nuaa.edu.cn

个人简介

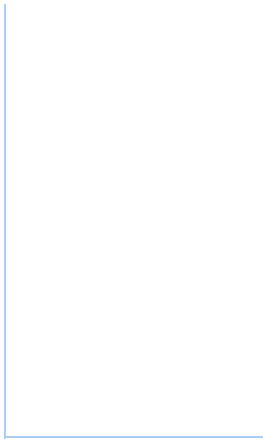
1998.09 - 2002.06 南通工学院 工业自动化专业, 获工学学士学位;  
 2002.09 - 2008.06 南京航空航天大学 控制理论与控制工程专业, 获工学博士学位;  
 2008.07 - 2010.04 南京航空航天大学 民航学院空中交通系 讲师  
 2010.05 - 南京航空航天大学 民航学院空中交通系 副教授  
 社会兼职: 《系统工程与理论实践》、《西南交通大学学报》、《南京航空航天大学学报》审稿专家

学术成果

发表学术论文出版专著情况  
 发表学术论文40余篇, 其中第一作者20余篇, SCI收录3篇, EI收录20余篇。  
 成果获奖及专利  
 2009年 江苏省教学成果奖 一等奖  
 2013年 南京航空航天大学教学成果奖 一等奖  
 2015年 江苏省教学微课竞赛 三等奖  
 2016年 南京航空航天大学教学优秀奖 二等奖  
 指导研究生情况  
 目前指导7名硕士生; 已毕业7名硕士生、5名工程硕士。  
 所指导的2010级、2012级、2013级、2015级、2016级硕士研究生获得了“南京航空航天大学研究生创新基金”资助。

承担项目

2009.06 - 2011.06 主持南京航空航天大学引进人才科研启动基金“空中交通流量预测方法研究”;  
 2009.08 - 2010.07 主持横向课题项目“缩小运行间隔安全评估研究”;  
 2010.04 - 2011.04 主持横向课题项目“国内外多跑道运行技术现状和发展趋势研究”;  
 2012.01 - 2013.12 主持中央高校基本科研业务专项项目“空中交通管理动态尾流间隔智能预测研究”;  
 2013.01 - 2014.12 主持中央高校基本科研业务专项项目“基于概率型SVM的终端空域短期冲突探测研究”;  
 2012.12 - 2014.06 主持美国Boeing与中国COMAC联合资助I期项目“终端空域管制员辅助决策系统研究”;  
 2014.08 - 2016.12 主持美国Boeing与中国COMAC联合资助II期项目“终端空域离场及进离场管制员辅助决策系统研究”;  
 2015.01 - 2015.12 主持中船重工709研究所科研课题“飞行情报组织管理服务工具”;  
 2013.07 - 2016.12 主持江苏省自然科学基金科研课题“繁忙终端空域的冲突探测与分类研究”;  
 2015.01 - 2015.12 主持民航局空管局科研课题“广州白云机场CCO/CDO研究”I期项目;  
 2016.01 - 2016.12 主持民航局空管局科研课题“广州白云机场CCO/CDO研究”II期项目;  
 2017.01 - 主持民航局空管局科研课题“广州白云机场CCO/CDO研究”III期项目;  
 2015.01 - 主持国家自然科学基金青年基金科研课题“基于四维航迹的终端空域进场决策支持系统研究”;  
 2017.05 - 主持美国Boeing与中国COMAC联合资助III期项目“连续下降运行下的进场决策支持系统研发”;  
 2017.09 - 主持民航局中南空管局科研课题“长沙进场管理系统应用效率分析研究”;  
 2010.06 - 2011.06 负责民航局空管局科研课题“持续下降进近程序空管运行技术研究”;  
 2014.05 - 2016.12 负责国家空管委科研课题“终端区进离场协同运行技术与原型系统”  
 2009.12 - 2011.12 参与国家空管委科研课题“多跑道运行技术研究”;  
 2010.10 - 2012.10 参与民航局空管局科研课题“空管安全评估系统”;



[修改信息]

账号:	<input type="text"/>
密码:	<input type="password"/>
登 录	

版权所有©2014- 南京航空航天大学·民航/飞行学院