



飞机操纵面故障的模糊差分进化识别方法

<http://www.firstlight.cn> 2010-05-01

为提高飞机操纵面故障诊断的准确性，提出了一种模糊差分进化故障识别方法进行飞机操纵面故障诊断。以高维大样本数据为研究对象，基于常规的模糊聚类方法，采用差分进化算法对聚类中心值进行编码，从而提高算法的全局寻优精度和稳定性。以某飞机操纵面常见故障为例进行了仿真验证，仿真结果表明该方法能有效识别出操纵面故障，并且算法简单、稳定可靠。

[存档文本](#)