

[学生](#)[教工](#)[校友](#)[访客](#)[图书馆](#)[办公系统](#)[信息公开](#)[电子信箱](#)[首页](#)[学校概况](#)[人才培养](#)[师资队伍](#)[科学研究](#)[国际交流](#)[招生就业](#)

## 师资队伍

[师资介绍](#)[双聘院士](#)[博导介绍](#)[优秀人才](#)[特聘教授](#)[招才纳贤](#)

李卫东

当前位置：网站首页 &gt; 师资队伍 &gt; 师资介绍：

学科、专业名称	机械工程、控制科学与工程、交通信息工程及控制	
学术 职 衔	博士、硕士生导师	
导 师 姓 名	李卫东	
所获学位及单位	博士 浙江大学	
职 称	教授	
工 作 部 门	电气信息学院	
联 系 电 话	84109311 84106922	
电 子 邮 箱*	li@djtu.edu.cn	
研 究 方 向	智能传感与测控技术、铁路信息与通信智能化技术、复杂系统分析与控制、智能控制等	
学习及工作经历		
2000.3—2003.3 浙江大学 博士研究生		
2004.7—2005.7 辽宁工程技术大学 教授		
2005.8— 大连交通大学 教授		
2010.9— 大连交通大学电气信息学院 院长		
进修及访学经历		
承担科研项目情况		
1. 国家自然科学基金项目：铁路货运列车北斗定位模型算法及关键技术研究（61471080）；83万，项目负责人		
2. 铁路总公司科技计划项目：基于物联网技术铁路仓储关键技术研究（2014X007-C）；50万，项目负责人		
3. 辽宁省科技计划项目：基于物联网物流系统智能识别核心技术（2011216003）；30万，项目负责人		
4. 铁道部科技计划重点项目：基于物联网的铁路物流智能识别技术研究（2011X019-G）；50万，项目负责人		
5. 辽宁省研究生教育创新计划重点项目：信息化、工业化融合发展及高速铁路列车控制技术研究生暑期学校；15万，项目负责		
6. 辽宁省研究生教育创新计划重点项目：辽宁省研究生智慧交通、高速铁路创新与交流中心；15万，项目负责人		
7. 辽宁省研究生教育教学改革项目：辽宁省研究生智慧城市创意设计大赛；10万，项目负责人		
8. 辽宁省自然科学基金项目：混杂动态系统的建模、分析、控制与优化；8万，项目负责人		

9. 辽宁省教育厅科研项目：混杂系统渐近行为的研究；3万，项目负责人 10. 辽宁省教育厅科研项目：混杂动态系统分析与控制；3万，项目负责人	
申请专利情况	
近五年发表论文、著作情况	
1. 基于卫星导航系统的高速列车定位技术研究；信息与控制，2015 2. 基于北斗卫星的缓和曲线信息列车运行综合地图匹配方法的研究；大连交通大学学报，2015 3. 物联网技术在 ETC 系统中的应用；计算机科学，2015 4. 基于三次B样条曲线拟合的列车运行综合地图匹配方法的研究；控制工程；2015 5. 基于BDS/GSM-R组合列车定位方法的研究；铁道科学与工程学报，2015 6. 基于扩展卡尔曼滤波的列车定位；大连交通大学学报，2015 7. Study of Electricity Powered Four-wheel Steering System Based on Fuzzy Neural Network; 2014 International Conference on Technology and Electronics Applications (ICMTEA2014) 8. 陆轨两用四驱电动车电子差速解决方案综述；工业控制计算机，2014 9. Chaos Synthesis of Asynchronous Motor byTime-DelayedStateFeedback; The 2013 International Symposium on Advanced En 10. 利用时间延迟状态反馈实现异步电机的混沌合成；信息与控制，2012 11. 混杂系统稳定性条件扩展及等价分析；大连交通大学学报，2012 12. 切换混杂系统的优化控制；大连交通大学学报，2011	
获奖及个人荣誉	
社会兼职情况	
指导研究生情况	
已指导毕业研究生人数	硕士：
正在指导研究生人数	硕士：
所指导研究生获奖情况	
承担研究生课程名称	

学校概况	人才培养	师资队伍	科学研究	国际交流	招生就业	校园服务
学校简介	本科生教育	师资介绍	科研动态	国际合作与交流处	本科招生	视频转播
学校领导	研究生教育	双聘院士	科研平台	国际教育学院	硕博招生	网络中心
机构设置	继续教育	博导介绍	科研成果	中日友好大连人才培训中心	就业导航	电话查询
校园风光	留学生教育	优秀人才	成果转化			校车时刻表
校园文化	网络教学平台	招才纳贤	学术期刊			校园卡查询

