

人工智能及识别技术

基于模糊聚类的快速路VMS信息发布方法

李振龙, 赵晓华

(北京工业大学电子信息与控制工程学院, 北京 100022)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2008-4-14 接受日期

**摘要** 将模糊聚类技术引入快速路上可变信息牌(VMS)的信息发布中, 利用模糊聚类对3个交通流参数(流量、速度、占有率)进行分析, 对快速路的交通状况进行划分与识别, 从而为发布合理、有效的VMS信息提供依据。将快速路的交通状况分为3个等级, 并选取聚类数目为3。计算聚类中心确定快速路的交通状况, VMS则将交通状况等信息发布给驾驶员。

**关键词** [可变信息牌](#) [模糊聚类](#) [信息发布](#)

**分类号** [TP18](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [李振龙](#); [赵晓华](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (297KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“可变信息牌”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [李振龙, 赵晓华](#)