

人工智能及识别技术

多目标随机运输路径选择的频域优化模型

郑 龙^{1,2}, 周经伦¹, 孙 权¹

(1. 国防科技大学信息系统与管理学院, 长沙 410073; 2. 麦吉尔大学计算机科学院, 蒙特利尔 H3A2A7)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 根据运输系统的随机特性, 讨论时间、损耗和流量等优化目标之间的函数关系, 采用概率论方法提出一种用于搜索时变、随机运输网络中多目标路径优化的频域生成图模型(FSG), 设计相应的优化算法。FSG通过时频域间概率函数的相互转化, 可定量分析O-D对之间多目标路径选择概率的动态变化过程, 处理连续概率分布和离散经验分布。结合Matlab给出的算例验证了该算法的可行性和有效性。

关键词 [随机运输](#); [频域生成图](#); [多目标](#); [路径优化](#)

分类号 [TP301](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [郑 龙^{1,2}](#); [周经伦¹](#); [孙 权¹](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(344KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“随机运输; 频域生成图; 多目标; 路径优化”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)