

综述评论

Internet路由器中拥塞控制机制研究的现状与展望

魏蛟龙, 张驰

华中科技大学电子与信息工程系, 武汉, 430074

收稿日期 2002-1-28 修回日期 2002-7-8 网络版发布日期 2008-7-10 接受日期

摘要

目前, Internet路由器中拥塞控制机制研究的热点在于: 在不破坏网络可扩展性的前提下, 如何在路由器上提供拥塞控制机制。该文从信息与激励的角度出发, 以部分流状态、核心路由器状态无关、拥塞计费等为3个基本思路, 对该领域中已提出的主要研究方案进行了分类阐述和比较分析, 总结了其最新研究进展, 为下一步的研究提出了新的课题和设想。

关键词 [网络拥塞控制](#) [部分流状态](#) [核心\(路由器\)状态无关](#) [拥塞计费](#)

分类号 [TN919.3](#)

Research of router mechanisms for congestion control in the internet

Wei Jiaolong, Zhang Chi

Dept. of Electron and Info., Huazhong Univ. of Sci. and Tech., Wuhan 430074 China

Abstract

This paper summaries the recent research advance in the field providing congestion control mechanisms as powerful and flexible as the ones implemented by a stateful network. In a partial stateful or stateless network, three kinds of mechanisms are introduced for Internet routers: partial per-flow state, stateless core, congestion pricing and their representative implementation schemes are discussed in detail. The paper summaries this research field from the information and incentive point of view, discusses the internal relationships between these mechanisms and analyzes their performance characteristics.

Key words [Network congestion control](#) [Partial per-flow state](#) [Stateless core](#) [Congestion pricing](#)

DOI:

通讯作者

作者个人主页 [魏蛟龙; 张驰](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(730KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“网络拥塞控制”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [魏蛟龙](#)

· [张驰](#)