

计算机科学

## 城市道路WOBAN中基于车流量的 ONU位置评价机制

陈蕾, 王能

华东师范大学 计算机系, 上海200062

收稿日期 2008-11-12 修回日期 2009-2-16 网络版发布日期 2009-7-7 接受日期 2009-4-12

**摘要** 提出了利用混合无线 光纤宽带接入网(hybrid Wireless Optical Broadband Access Network, 简记为WOBAN)把宽带业务延伸至车辆的新思路, 给出了一个城市道路的工作模型. 考虑到车流量是影响光网络单元, 即ONU有效安置的关键因素, 特别设计了一个基于流量的城市道路特征抽取机制, 区分出四类不同的考察点. 在此基础上, 提出并比较了两种ONU位置评价策略.

**关键词** [混合无线 光纤宽带接入网 \(WOBAN\)](#); [光网络单元\(ONU\)](#); [ONU安置](#); [车流量](#); [城市道路](#)

**分类号** [TP393.02](#)

## Evaluation scheme based on traffic flow for ONU place in urban road WOBAN

CHEN Lei,WANG Neng

Department of Computer Science and Technology, East China Normal University, Shanghai 200062, China

### Abstract

A new idea to bring broad band service to vehicles by WOBAN (hybrid Wireless Optical Broadband Access Network) was presented and a working model of an urban road WOBAN was given. Considering traffic flow as a key factor for the optimal ONU (Optical Network Unit) placement in urban road WOBAN, a scheme to characterize urban road features based on traffic flow was proposed and four examined spot types were defined. Furthermore, we compared two place evaluation strategies.

**Key words** [WOBAN](#) [ONU](#) [ONU placement](#) [traffic flow](#) [urban road](#)

DOI:

通讯作者 陈蕾 [lchen@cs.ecnu.edu.cn](mailto:lchen@cs.ecnu.edu.cn)

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1398KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)

#### 相关信息

- ▶ [本刊中 包含](#)  
“混合无线 光纤宽带接入网 (WOBAN); 光网络单元 (ONU); ONU安置; 车流量; 城市道路”  
的 [相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [陈蕾](#)
- [王能](#)