

网络、通信、安全

一种新的TCP/AQM模型的高带宽拥塞控制算法

田立伟¹, 陈元琰¹, 罗晓曙²

1.广西师范大学 计算机科学与信息工程学院, 广西 桂林 541004

2.广西师范大学 物理与电子工程学院, 广西 桂林 541004

收稿日期 2008-11-18 修回日期 2009-1-22 网络版发布日期 2009-11-6 接受日期

摘要 TCPs/AQMs算法在多种环境下的组合研究已十分广泛, 但主要采用TCP Reno与各种AQMs算法在低带宽下的组合。利用显示反馈的思想, 提出一种以H-TCP/BLUE为基础模型的高带宽拥塞控制算法, 称为H-TCP*/BLUE*。仿真结果表明, 新的组合算法比基础算法提高了带宽利用率、RTT公平性和友好性。

关键词 [H-TCP算法](#) [BLUE算法](#) [带宽利用率](#) [RTT公平性](#) [友好性](#)

分类号 [TP393](#)

New TCP/AQM model of high-bandwidth congestion control algorithm

TIAN Li-wei¹, CHEN Yuan-yan¹, LUO Xiao-shu²

1.College of Computer Science & Information Engineering, Guangxi Normal University, Guilin, Guangxi 541004, China

2.College of Physics & Electronic Engineering, Guangxi Normal University, Guilin, Guangxi 541004, China

Abstract

TCPs/AQMs algorithm has been a combination of a wide range of research in a variety of circumstances, but the main use of TCP Reno and a variety of low-bandwidth AQMs algorithm. This paper proposes a new high-bandwidth congestion control algorithm, known as H-TCP*/BLUE*. The simulation results show that a combination of the new algorithm than the algorithm-based enhanced bandwidth utilization, RTT fairness and friendliness.

Key words [H-TCP](#) [BLUE](#) [bandwidth utilization](#) [RTT fairness](#) [friendliness](#)

DOI: 10.3778/j.issn.1002-8331.2009.30.029

通讯作者 田立伟 tianliwei198101@163.com

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(601KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“H-TCP算法” 的相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [田立伟](#)

· [陈元琰](#)

· [罗晓曙](#)