



基于多agent和分层递阶结构的城市快速路网多模控制

<http://www.firstlight.cn> 2010-01-01

提出了基于多agent和分层递阶智能结构的城市快速路网多模控制策略。执行级agent采用单点积分反馈控制策略，协调级agent采用多匝道协调控制策略，组织级agent采用路线诱导与匝道控制相集成的控制策略。仿真表明，多模控制能灵活有效地适应路网中各种状况的实时变化，控制效果良好。

[存档文本](#)