

软件技术与数据库

嵌入式实时操作系统AutoOSEK的设计

章亮飞, 李银国

(重庆邮电大学汽车电子与嵌入式系统研究所, 重庆 454000)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-8-13 接受日期

**摘要** OSEK/VDX规范是一个用于汽车电子、并带有接口的开放式软件规范。基于OSEK/VDX规范, 该文介绍了嵌入式实时操作系统AutoOSEK的内核结构, AutoOSEK采用了与“硬件无关”、“硬件相关”部分完全独立的设计架构, 讨论了这2个部分的实现方法, 分析了系统性能。系统在基于Motorola HCS12系列芯片和ARM内核的多硬件平台中得以实现, 并在汽车电子控制系统开发中得到了较好的应用。

**关键词** [嵌入式实时操作系统](#) [OSEK/VDX规范](#) [中断管理](#)

**分类号** [TP393](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [章亮飞; 李银国](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (96KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“嵌入式实时操作系统”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

▶ [章亮飞, 李银国](#)