

工程应用技术与实现

基于1553B数据总线的可靠性及冗余模式设计

郭小和1,2, 王少萍1, 焦宗夏1

(1. 北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院, 北京 100083; 2. 南昌航空工业学院, 南昌 330063)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-7-18 接受日期

摘要 介绍了1553B总线协议的实时性和可靠性, 从系统拓扑结构探讨了1553B冗余配置模式, 通过分析1553B状态字和方式代码说明了其余度管理手段, 并以某飞行控制系统地面实验台为例说明了双总线双RT冗余系统的应用方法。对进一步应用高速总线有一定的参考价值。

关键词 [可靠性](#) [冗余](#) [1553B](#)

分类号 [TP393](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 郭小和1;2; 王少萍1; 焦宗夏1

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(140KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“可靠性”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [郭小和1,2, 王少萍1, 焦宗夏1](#)