

工程应用技术与实现

xPC目标驱动程序开发中的关键问题研究

苗立东

(山东理工大学交通与车辆工程学院, 淄博 255091)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 根据xPC目标驱动程序的基本原理, 针对采用C语言开发xPC实时系统硬件驱动程序过程中参数传递和查找基址的关键问题提出解决方案, 其中包括模块封装和有效基址的确定方法。分别在1台工控机和1台组装PC机上对开发的PCI-8360A驱动程序进行了试验, 7路A/D采样频率可以达到10 kHz, 信号能够实时显示。实验证明该方法的有效性和可移植性有助于xPC驱动程序的开发过程。

**关键词** [xPC目标](#); [驱动程序](#); [系统函数](#); [参数传递](#); [基址](#)

分类号 [TP391](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: 苗立东

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (107KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“xPC目标; 驱动程序; 系统函数; 参数传递; 基址”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)