

博士论文

飞行控制软件测试中插桩技术的优化方法

郭君红, 李跃飞, 白成刚, 蔡开元

(北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院, 北京 100191)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 飞行控制软件主要采用Host-Target的仿真测试模式, 并基于插桩技术实现覆盖测试。针对采用传统的程序插桩技术, 往往会大量增加程序运行时间, 降低程序的实时性甚至导致软件失效的问题, 通过分析插桩在程序仿真测试中对程序各阶段执行时间和程序实时性的影响, 提出一种优化桩信息传输过程的插桩测试方法。实验结果表明了该方法的有效性。

**关键词** [飞行控制软件](#); [覆盖测试](#); [插桩](#)

**分类号** [TP311](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: 郭君红; 李跃飞; 白成刚; 蔡开元

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(76KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“飞行控制软件; 覆盖测试; 插桩”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)