

软件技术与数据库

基于SFTA的桥接模式安全性分析

李国旗, 陆民燕, 刘 斌

(北京航空航天大学工程系统工程系, 北京 100191)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要

采用软件故障树分析法, 通过一个应用桥接模式的实例研究在软件设计中引入设计模式对软件安全性的影响。结果表明, 单纯引入桥接模式, 软件的安全性约降低50%, 但引入设计模式使得软件模块之间解耦合, 通过加入冗余量设计, 可以使软件安全性提高2个数量级。该结论对安全关键软件面向对象的设计具有指导作用。

关键词 [软件故障树分析](#); [设计模式](#); [软件安全性](#)

分类号 [N945](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [李国旗](#); [陆民燕](#); [刘 斌](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (159KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“软件故障树分析; 设计模式; 软件安全性”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)