

工程应用技术与实现

CAN总线实时调度算法的应用

车进辉, 薛曼玲, 姜 丰

(北华大学计算机科学技术学院, 吉林 132021)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 为满足电动车CAN通信系统在电动车能源管理系统中对实时性和动态分配带宽的要求, 提出一种基于事件通道的CAN总线实时调度算法。该算法利用后端通道配置数据库实时修改CAN总线通道组合方式, 为具有不同实时性和可靠性要求的数据动态分配传输通道, 满足电动车能源管理系统研究和实施阶段对系统可修改性的需求, 缩短系统的研发周期。

关键词 [CAN总线](#); [实时调度](#); [电动车](#)

分类号 [TP312](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [车进辉](#); [薛曼玲](#); [姜 丰](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (121KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“CAN总线; 实时调度; 电动车”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)