

人工智能与识别技术

基于水平梯度和形态学分析的车牌实时定位方法

于深洋, 黄剑华, 刘家锋, 唐降龙, 赵薇, 刘松波

(哈尔滨工业大学计算机科学与技术学院, 哈尔滨 150001)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-9-3 接受日期

摘要 车牌图像定位是车牌照识别系统的关键, 该文提出了一种在高速公路复杂背景下的车牌定位与车牌字符分割方法。该方法利用水平相关特征、车牌区域的梯度形态特征和车牌配色特征进行车牌定位, 并利用车牌的结构特征采用多尺度模板匹配方法切分车牌字符。实验表明该方法在复杂背景下具有较好的定位切分效果和较强的鲁棒性。

关键词 [车牌检测和定位](#) [水平梯度](#) [HSV色彩分割](#) [多尺度模板字符分割](#)

分类号 [TP391](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 于深洋; 黄剑华; 刘家锋; 唐降龙; 赵薇; 刘松波

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(240KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“车牌检测和定位”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [于深洋, 黄剑华, 刘家锋, 唐降龙, 赵薇, 刘松波](#)