



● 机械工程及自动化系

- ▶ 两院院士
- ▶ 长江学者
- ▶ 杰出青年基金
- ▶ 千人计划
- ▶ 国家名师
- ▶ 优秀人才
- ▶ 师资队伍
- ▶ 资源下载

◆ 当前位置: [首页](#)>>[师资队伍](#)>>[师资队伍](#)>>[教授\(研究员\)](#)>>[机械工程及自动化系](#)>>正文

徐颖强

2012-04-28 14:01

| | | | | |
|--|----------------------|------|--------|---|
| 基本信息 | | | |  |
| 姓名 | 徐颖强 | 出生年月 | 1961.3 | |
| 学历/学位 | 博士/工学博士 | | | |
| 专业技术职务 | 教授(博导) | | | |
| 联系电话 | 029-88493928 | | | |
| E-mail | xuyngqng@nwpu.edu.cn | | | |
| 主要研究方向及内容 | | | | |
| <p>1现代设计理论与方法: 针对航空动力传输、机电系统产品, 研究高强度、定量寿命预测、失效故障分析及高可靠性设计与制造方法。</p> <p>2机械系统的计算机辅助设计与虚拟样机: 研究热-力及多场耦合下机电系统的功能与性能的仿真模拟方法。</p> <p>3机械系统振动、噪声及其控制技术: 通过理论与实验相结合方法, 研究机械系统振动噪声产生、传播的机理, 提供控制方法与措施。</p> <p>4现代汽车高新技术研究: 针对汽车新能源发展趋势, 研究纯电动汽车的高效驱动技术、清洁能源及燃料电池高可靠性设计制造技术和方法。</p> <p>5新型车辆先进技术研究: 研究新型车辆非金属化、轻量化设计、防撞、减震降噪、故障实时在线排除及操作稳定性控制等先进技术。</p> | | | | |
| 公开发表论文(代表作) | | | | |
| <p>1、Simple shakedown of structures under variable multi-loadings. <i>Acta Mechanica Solida Sinica</i>, APR2008. No.2 (SCI收录:000257548600006;EI收录:20091912075335)</p> <p>2、应变强化模型的安定准则研究, <i>固体力学学报</i>. 2007. Vol. 28(3) . pp. 229-234. (EI收录: 20074310888374)</p> <p>3、齿轮啮合过程中安定状态残余应力的数值方法研究, <i>工程力学</i>, 2008Vol. 25(10). (EI收录: 20084611708169)</p> <p>4、热障涂层抗氧化夹层界面残余应力分析, <i>中国机械工程</i>. 2008Vol. 19(16) (EI收录:20084011607059)</p> <p>5、鼓式制动器摩擦片-鼓接触点确定方法及变化规律分析, <i>汽车工程</i>, 2010Vol. 32(5), (EI收录: 20102713051223)</p> <p>6、齿轮接触安定分析, <i>机械强度</i>, 2007. Vol. 29(6) (EI收录: 20080111005630)</p> <p>7、航空齿轮弯曲疲劳寿命预测方法的探讨, <i>航空动力学报</i>. 1997Vol. 12(2) (EI收录:1997123978279)</p> <p>8、齿轮成形过程的计算机动态仿真, <i>航空工艺技术</i>, 1997. No. 2. (EI收录:1997123977244)</p> | | | | |
| 获奖情况、荣誉称号、社会兼职等 | | | | |
| <p>1、齿轮先进啮合理论研究及工程应用, 2011陕西省, 科学技术二等奖。</p> <p>2、齿轮啮合传动的先进几何设计与性能分析方法体系, 2009教育部自然科学二等奖。</p> <p>3、第十三界制造技术国际会议(2009IMCC)分会主席。</p> <p>4、陕西省汽车工程学会会员。</p> | | | | |

- 5、中国机械工程学会高级会员。
- 6、中国力学学会会员。

[【关闭窗口】](#)