

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车车身CAD系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车车身CAD系统

关键词: [车身CAD系统](#) [MASP软件](#) [有限元分析](#) [粘沥青阻尼材料](#)

所属年份: 1994

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 河北工业大学

成果摘要:

MASP软件进行实验模态分析提出汽车实验态分析的评价方法, 动用SAPSP对汽车车身有限元分析, 计算精度与试验结果的误差达到10%左右, 采用粘沥青阻尼材料减振降噪, 使H×6400和SQ6470车内噪声降低5-10dB, 国内先进。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号