

工程应用技术与实现

一种改进的路口背景频度估计算法

刘 栓1, 董军宇2

(1. 黄淮学院计算机科学系, 驻马店 463000; 2. 中国海洋大学计算机系, 青岛 266071)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-3-9 接受日期

**摘要** 从路口视频图像中实时地构建道路背景图像是基于背景减法的车流量检测的前提。由于路口车流信息复杂, 图像受外界环境因素影响大, 现有的背景估计算法都有不足之处。该文提出了一种改进的频度背景估计算法, 通过离散样本图像, 实时地构建背景。该方法不仅算法简单、实时性高, 而且增强了在背景估计时对光线变化的适应性, 提高了背景建模的准确度, 可适用于基于视频的路口信号灯的智能控制系统。

**关键词** [背景估计](#) [智能交通](#) [平均估计](#) [频度估计](#) [SVM](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: 刘 栓1;董军宇2

#### 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(170KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“背景估计”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [刘 栓1, 董军宇2](#)