

数据库与知识工程(Database and knowledge)

基于粗糙集和分形理论的交通流优化控制设计模型

王家伟<sup>1</sup>;黄大荣<sup>2</sup>;雷鸣<sup>2</sup>

重庆交通大学计算机学院<sup>1</sup>

收稿日期 2007-11-17 修回日期 网络版发布日期 2008-5-7 接受日期

**摘要** 为解决交通预测的全局优化控制问题,在运用粗糙集理论对路网节点所测得的历史交通流量进行量化分析的基础上,建立了规则简化的数据清洗模型;基于分形理论的相似性原理建立了交通流量的预测模型,并给出了交通流优化控制系统的运行机制和相应的网络拓扑结构。用某交通观测站的实测数据对模型进行仿真,仿真结果表明,文中所设计的模型和算法是有效的。

**关键词** [交通流预测](#) [优化控制](#) [粗糙集理论](#) [分形理论](#) [相似性原理](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [A7116285](#)

通讯作者:

王家伟 [wzybq123@163.com](mailto:wzybq123@163.com)

作者个人主页: 王家伟 黄大荣 雷鸣

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(768KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“交通流预测”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [王家伟](#)
- [黄大荣](#)
- [雷鸣](#)