

工程应用技术与实现

基于D-S证据理论的多平台协同数据融合

张晓明, 王航宇, 黄 达

(海军工程大学指挥自动化系, 武汉 430033)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-5-24 接受日期

摘要 对D-S证据理论用于多平台协同数据融合进行了分析, 提出了多平台协同数据融合的设计思想和结构, 将其用于舰船类型的识别。通过MATLAB仿真, 证明了多平台协同数据融合降低了识别结果的不确定性, 比传统的单平台数据融合效果好, 验证了这一理论在多平台协同数据融合中的有效性和正确性。

关键词 [D-S证据理论](#) [舰艇多平台](#) [协同数据融合](#)

分类号 [TP273](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 张晓明;王航宇;黄 达

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (154KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“D-S证据理论”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [张晓明, 王航宇, 黄 达](#)