



2008年4月1日


[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

分院要闻



沈阳分院召开2008年院地合作委员会工作会议



中科院东北振兴科技行动计划项目顺利通过阶段检查



路甬祥会见辽宁省委书记张文岳



沈阳市委书记曾维视察沈阳芯源公司和沈阳新松公司

分院要闻

“长江入海细颗粒物在东海的运输规律和变化”课题通过验收

发布时间：2003-11-14

“长江入海细颗粒物在东海的运输规律和变化”
课题通过验收

日前，海洋研究所承担的院知识创新工程项目“中国主要河口及邻近陆架海域陆海相互作用”课题“长江入海细颗粒物在东海的运输规律和变化”在青岛以优秀的成绩通过了专家验收。

与会专家听取了课题负责人所作的专题报告，审查了相关资料，经过认真讨论认为：该课题已经完成了课题任务书中规定的研究目标，实施结果达到了课题任务书的考核指标。课题通过对比分析1959-2002年22个航次东海悬浮体浓度资料，结合数值模拟，取得如下实质性进展：

1、指出上世纪60年代以来东海悬浮体浓度具有显著降低的趋势，长江口附近、浙江沿岸以及东海中陆架区悬浮体浓度值与相应时段长江大通站含沙量之间无明显相关；三峡工程已使长江大通站含沙量减少一半以上，在此情况下，入海悬沙在东海陆架的分布范围与量值均有明显减少。

2、建立了三维海洋环流、潮流和波浪共同作用下的物质运输、沉积模式，验证了渤海东海悬浮物向外海的输运具“春夏储，秋冬输”的季节性输运特征；黄海向东海年净输送约0.50亿吨悬浮物，渤海向黄海年净输送约0.15亿吨悬浮物；由于台湾暖流及其派生的上升流的阻挡和捕集作用，长江入海细颗粒物向冲绳海槽的输运量很小；模拟的渤海东海的底质分布同实测结果基本吻合。

验收专家组建议进一步加强浙江沿岸软泥带形成机理与舟山渔场沉积环境演变的跨学科综合研究，以期有效地预测渔场变动趋势，为国家有关部门进行海岸带综合管理和重大决策提供科学理论依据。（海洋所）