

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 相变材料纳胶囊、微胶囊和调温纤维及纺织品的研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

相变材料纳胶囊、微胶囊和调温纤维及纺织品的研制

关键词: **微胶囊** 纤维 相变材料

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让;技术入股

成果完成单位: 天津工业大学

成果摘要:

本项目研制了含有预留膨胀空间的相变材料微胶囊。系统研究了相变材料微胶囊降温结晶过程中的多重结晶峰现象,并从理论和实验上进行了分析。系统研究了不同成核剂对相变材料微胶囊过冷现象的影响,并选择出高熔点石蜡是相变材料微胶囊的良好成核剂,过冷度由20℃左右,降低到10℃。将相变材料微胶囊干燥后与聚乙烯共混制成切粒,系统研究了切粒的储能行为及熔融可纺性,以该切粒为纤维芯层,以聚丙烯为纤维皮层,熔融复合纺丝制成了调温纤维。

成果完成人: 张兴祥;王学晨;乔志军;张华;牛建津;樊耀峰;石海峰;蔡利海;韩娜;李军

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号