

目次

经编机张力杆的动力分析

汪群,孙明珠

天津纺织工学院

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 本文就考克脱经编机所用的张力杆抽象成五个自由度的动力系统,对之进行了静力和动力分析,并讨论了各种参数对其调节作用和补偿作用的影响,为张力杆的设计与改进提供了理论基础和依据。

关键词

分类号

DOI:

通讯作者:

汪群

作者个人主页: [汪群;孙明珠](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(352KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [汪群](#)

· [孙明珠](#)