

目次

德国Carbo-jet汽油气化装置分析探讨

潘维楚

无锡纺织机械研究所

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 本文对Carbo-jet 汽油气化装置功能的一个主要方面,即当空气量变化时,汽油量能随之而变,但空燃比却保持不变的机理作了详细分析,并探讨了孔板旋转曲面的特性方程。

关键词

分类号

DOI:

通讯作者:

潘维楚

作者个人主页: 潘维楚

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(206KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [潘维楚](#)