

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 高强度无收缩自流灌浆料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高强度无收缩自流灌浆料

关键词: 无收缩 灌浆料

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 济钢新事业有限公司

成果摘要:

本项目具有凝结时间短、早强、高强特点。早强、高强是对该材料的最基本要求，一天强度不小于**30Mpa**，紧高可达**50Mpa**以上，设备安装完毕**24**小时即可运行生产，由于施工现场注设备于次浇灌的工艺条件限制，故该的顺流态要高，现场只需加水拌后，直接进入设备基础，不需振捣，即可填充设备基础的全部间隙，高强度无收缩自流浆料是以水混作主要胶强材料，掺入高强骨料、外加剂、高细粉等，按一定比例配成制而成。该项目通过外加剂及高细粉技术等方面的研究，使灌浆料具有早强、高强、补偿收缩、大流动度、不泌水、不离析等优良性能，是一种优质的灌材料。

成果完成人: 孙庆水;艾传才;陶金波;刘宇;郭忠奎;江鹏;张迁东;史刚;徐文胜;孙守祥

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布