

当前位置：[首页](#) > [团队概况](#) > [团队风采](#) > [教师队伍](#) > [文章详](#)

严仁军

作者：[工程结构试验与仿真研究室](#) 来源：[工程结构试验与仿真研究室](#) 发布时间：2011-6-18 16:56:37

严仁军，男，工学博士，教授，博士生导师。武汉理工大学交通学院副院长，国际船舶与海洋结构工程委员会（ISSC）委员，中国造船工程学会力学委员会委员。

研究方向

结构安全性与可靠性研究；船舶与海洋工程结构设计理论与方法。

研究成果

在各类学术刊物发表论文30余篇，多次应邀出席国际会议，分别在韩国汉城、日本神户、德国卢比克、英国南普安顿宣读论文，指导博士生四人、硕士研究生四十余名。主持11项省部级及国防科研课题，参加完成科研课题26项，3项获国家和省部级科技进步奖，国际先进和国内领先的科技成果3项。分节驳结构强度研究（国家科技进步三等奖），120客位高速船研制（交通部科技进步二等奖），运粮船结构强度研究（交通部科技进步二等奖）。

部分科研项目

结构检测与安全评估：《化学品船残余应力检测》，《南湖大桥试验检测》，《南京长江三桥南塔导向船系统整体与局部强度论证》，《XXX重型机械化桥改进》，《武荆高速公路系列桥梁静动载试验》，

试验研究：《大试件疲劳试验研究》，《登机桥结构强度研究》，《缅甸模块化桥结构强度研究及实验方案设计》，《循环弯矩作用下混凝土箱梁疲劳特性与可靠性研究》

理论研究：《自安装试平台应力实时监控系统设计及应用》，《船体结构监测方案与可靠性应用研究》，《自升式平台桩腿冲刷机理研究》

设计研究：《三峡标准船型研究》，《双体插板船设计》，《自升式多功能打桩平台研制》，《自升式多功能打桩平台可行性》，《二航双体抛石船》，《A38滑道设计与计算》，《厦门钢引桥、人行桥设计》

发表论文

- [1]陈宗良,严仁军,万守杰,杨国威.内河大开口散货扭矩的概率分布和推断计算 [J]. 武汉水运工程学院学报,1983,2:49~56.
- [2]杨永谦,王文标,严仁军.大舱口江海直达货船结构模型试验研究 [J].武汉水运工程学院学报,1989,3:1~10.
- [3]严仁军,杨勇谦.大开口船体纵横强度耦合分析 [J].武汉水运工程学院学报,1990,14(3):243~251.
- [4]李峰,对祖源,严仁军.浮筒布置的计算机辅助设计[J].交通与计算机,1996,1:45~49.
- [5]严仁军,龚朴,黄玉盈.位移反分析直接法的一种改进算法 [M].曹钟勇,张湘伟主编.中国交通研究与探索,北京:中国铁道出版社,1997:88~90.
- [6]Ren Jun YAN, Pu GONG, Ji Wen SI, Wei WANG . Elasto-Brittle Damage Mechanics Analysis of Rock Mass With Microcracks [M].Strength Theory: Application,Development & Prospects For 21st Century.New York Science Press ,Jun,1998,Vol(24):699-703.
- [7]严仁军,张少雄.船体结构的外载荷辨识 [J].武汉造船,1998,2:1~3.
- [8]严仁军.结构计算设计中计算方法的选用 [J].水运科技信息,1998,4:10~11.
- [9]严仁军,吴卫国,翁长俭.大跨度无支柱客舱的结构设计与计算分析 [J].武汉造船,1998,4:10~11.
- [10]严仁军.材料参数辨识的转换矩阵法 [J].固体力学学报,1998,19(12).
- [11]龚朴,严仁军,司继文.三峡船闸高边坡的开挖模拟分析 [J].武汉交通科技大学学报,1998,22(1):20~23.
- [12]严仁军.反分析方法在船体结构强度分析中的运用 [J].武汉交通科技大学学报 ,1998,22(2):142~144.
- [13]严仁军,龚朴,黄玉盈.基于区域分解算法的非均匀介质的反分析计算 [J].武汉交通科技大学学报,1998,22(3):57~59.
- [14]龚朴,黎再良,严仁军,谭运猛.斜射Rayleigh面波在粘弹性界面上的反射和透射 [J].武汉交通科技大学学报,1998,22(4):79~84.

团队简介

团队风采

教师队伍

研究生队伍

教学动态

more

赴英国留学需注意有关签证政策变化

教育部关于印发《教育信息化十年发展

关于举办“成才之路—国家公派留学政

关于转发国家留学基金管理委员会《关

关于2011届毕业生核对学历电子注册信

关于选派学生赴台湾科技大学交流的通

- [15] 严仁军. 反分析方法在船体结构强度分析中的应用 [J]. 武汉交通科技大学学报, 1998, 22(2): 34~36.
- [16] 严仁军. 简论高速船体结构分析的特点 [J]. 水运科技信息, 1998, 167(2): 9~10.
- [17] Ren Jun YAN. Estimation of Parameters for Inhomogeneous Material Based on Domain Decomposition, Proc. of 1st Int. Conf. on Adv. in Struc. Eng. & Mech., Oct, 1999, Vol(2).
- [18] 严仁军, 龚朴, 黄玉盈. 基于区域反分析算法的多层介质区域反分析 [J]. 固体力学学报, 1999, 20(1).
- [19] 严仁军, 冯杏娣, 王友顺, 李兴厚, 王杰德. 船体强度与结构设计教学系统的综合配套研究 [J]. 交通高教研究, 2001, 3: 77~79.
- [20] 严仁军, 王长军, 龚朴, 黄玉盈. 考虑渗流影响的均匀岩体参数识别 [J]. 武汉理工大学学报 (交通科学与工程版), 2002, 2: 172~175.
- [21] 严仁军, 王勇, 李嵘. 基于AutoCAD平台的船舶结构菜单定制 [J]. 船海工程, 2003, 1: 27~30.
- [22] 严仁军, 李嵘, 王勇, 王建峰. 铝合金真空渡膜室超大开口密封面变形有限元分析 [J]. 机械设计与制造, 2003, 2: 52~53.
- [23] 严仁军, 谢吉林, 张海燕, 吴卫国. 快速组合火车渡轮模型实验研究 [J]. 船舶工程, 2003, 3: 8~11.
- [24] 严仁军, 蔡钟云, 吴卫国, 王杰德. 现役驳船改造为双体抛石工程船的结构设计 [J]. 中国修船, 2003, 3: 10~12.
- [25] 严仁军, 操安喜, 吴卫国, 王杰德. 双体抛石工程船结构有限元分析 [J]. 武汉理工大学学报 (交通科学与工程版), 2003, 3: 326~329.
- [26] 严仁军, 郑春玲, 龚朴, 黄玉盈. 计及渗流影响的非均匀层状介质参数识别方法 [J]. 华中科技大学学报 (自然科学版), 2003, 31(3): 92~95.
- [27] 严仁军, 李晓燕, 余亚平, 李开琼. 装配式龙门吊强度计算方法研究 [J]. 启动运输机械, 2003, 4: 28~29.
- [28] 王勇, 严仁军. 船体结构有限元分析中的浮态自动调整方法 [J]. 船海工程, 2003, 5: 20~23.
- [29] 严仁军, 蔡钟云, 吴卫国, 翁长俭. 顶推式快速组合火车渡轮 [J]. 中国水运, 2003, 5: 36~37.
- [30] 严仁军, 张海燕, 吴卫国, 王呈方. 码头现有设施靠船能力评估 [J]. 中国水运, 2003, 8: 39~40.
- [31] 严仁军, 李嵘, 王勇, 吴卫国. 水路航运与桥墩防撞研究 [J]. 水运科技, 2003, 31(3): 72~74.
- [32] 聂明皓, 严仁军. 非对称独塔单索面斜拉桥的动力特性计算及试验分析 [J]. 武汉理工大学学报 (交通科学与工程版), 2005, 5: 266~269.
- [33] 徐琳, 余昌莲, 周昌春, 严仁军. 焊接变形预测的研究进展 [J]. 机械工程师, 2006, 2: 27~29.
- [34] 黄莹, 余昌莲, 严仁军. 海洋平台桩基的冲刷机理 [J]. 船海工程, 2006, 5: 85~88.
- [35] 徐琳, 严仁军. T形焊接接头残余应力与变形的三维数值模拟 [J]. 江苏船舶, 2007, 1: 5~8.
- [36] 徐琳, 罗安, 严仁军. 基于MSC.Marc的多道焊数值模拟 [J]. 现代制造技术与装备, 2007, 2: 42~45.
- [37] 王昕, 严仁军, 王婷, 龚静. 高速船薄板声传递向量和模态声传递向量研究 [J]. 中国水运 (学术版), 2007, 6: 48~50.
- [38] 付敏飞, 严仁军. 自升式海洋平台升降装置动力分析及疲劳分析 [J]. 中国水运, 2007, 6: 56~58.
- [39] YAN Ren-jun, XU Lin. Inherent Shear Strain Method for Forecasting Fillet Weld's Angular Distortion [J]. Journal of Ship Mechanics, Jun, 2007, Vol(11): 895~903.
- [40] 徐琳, 严仁军, 龚静. 角焊缝角变形的产生机制与固有剪切应变分量的双抛物面分布模型 [J]. 华中科技大学学报 (城市科学版), 2007, 24(4): 88~91.
- [41] 徐琳, 严仁军. 角焊缝角变形产生机制的研究 [J]. 船舶力学, 2008, 12(1): 67~73.
- [42] 王俊, 严仁军, 杜玉良. 大跨度预应力混凝土连续箱梁桥施工控制 [J]. 交通科技, 2008, 4: 19~21.
- [43] 邓乐, 严仁军, 黄志远. 小水线面三体船结构概念设计及有限元分析 [J]. 船海工程, 2008, 6: 38~41.
- [44] 黄志远, 严仁军, 邓乐, 侯超. 基于MSC.Fatigue的三体船连接桥疲劳寿命分析 [J]. 船海工程, 2008, 6: 29~32.
- [45] 史政, 严仁军, 陈晓飞, 李志锋, 刘新立. 海洋铺管力学模型的改进及有限元求解 [J]. 船舶工程, 2009, 38(6): 95~98.
- [46] 严仁军, 陈晓飞. 基于单陀螺九加速度计系统的船舶运动状态监测研究 [J]. 舰船科学技术, 2009, 9: 91~95.
- [47] 严仁军, 罗白璐, 牛福维, 李鹏. 登机桥地震响应研究 [J]. 工业建筑, 2010, S1: 514~517.
- [48] 刘新立, 严仁军, 史政, 李志锋. 基于MSC.Dytran的液舱晃动分析 [J]. 船海工程, 2010, 2: 44~47.
- [49] 严仁军, 周宏飞, 李双印, 张新宇, 耿黎明. HTS-A钢对接接头的双轴疲劳试验研究 [J]. 中国造船, 2011, 2: 55~62.
- [50] 严仁军, 李双印, 王呈方. 船体中厚板冷压成形的回弹模拟 [J]. 塑性工程学报, 2011, 4: 54~58.
- [51] 严仁军, 雷加静, 李鹏, 李周. 特厚板多层多道焊的Marc有限元模拟 [J]. 机械工程学报, 2011, 18: 37~43.
- [52] 晏庆文, 骆祖文, 严仁军, 蔡元明. 转体施工桥梁的有限元结构验算及优化 [Z]. 国家科技成果.
- [53] 谢吉林, 严仁军, 张鹏明, 吴卫国等. 铁路顶推式轮渡船组连接技术试验研究 [Z]. 国家科技成果.
- [54] 严仁军, 谢吉林, 吴卫国, 王楚荣. 顶推式火车渡船组联接装置 [P]. 中国专利, CN2663288, 2004-12-15.

获奖情况

获得交通部吴福-振华交通教育奖励基金的优秀教师奖;
 湖北省高等学校省级教学成果一等奖;
 交通部攻关项目《分节驳结构强度研究》(国家科技进步三等奖);
 120客位高速船研制(交通部科技进步二等奖);
 国家重点攻关课题《运粮船结构强度研究》(交通部科技进步二等奖);
 国家科技攻关课题《三峡船闸高边坡损伤模型分析》(成果国际先进水平);
 交通部攻关项目《双体船结构强度研究》(国际先进水平);
 军工项目《应急渡轮联结装置试验研究》(国内领先);
 获得国家批准专利一项。

关于我们 | 联系我们 | 网站后台

武汉理工大学交通工程结构试验与仿真研究室1学院 版权所有 Copyright 2011© All Rights Rese 地址: 武汉理工大学余家头校区和平大道1040号 邮编: 430063