

累计滑移安装技术

作者: 陈伟 中建国际

时间: 2008-6-12 14:39:07

各位领导、各位专家,大家好,中山博览中心屋盖累积滑移已经在施工的过程中遇到了很多的困难,在各方的共同努力下克服了困难。

我要汇报的内容是从五个方面:

1、构成概况、中山博览中心项目卫浴广东省中山市博雅六路,由美国SOM建筑师事务所和光对生建筑设计研究院联合设计。总占地面积25000平方米,建筑面积12000平方米,也是中央重点工程,是中山市的标新建筑。主要分为四部分,综合展厅、中央广场、会议中心、常年展厅。

向我们看到白色这个条款上面是金属面,该工程电商的结构是大跨度刚架结构,总共刚架一万八千吨,街面高4.5米到10米。

90米跨度是分四个托架是这一块B、K、G等轴,形成三连接桁架,从这一块,主桁架沿2—26轴,布置与托架垂直连接,形成三跨连接桁架梁,跨自北至南,分别为54m为、54m五、90m,两侧各有八个核心管,从这个图品上的结构中可以看得很清楚。

这一部分是托架,这个是主桁架,这个是次桁架,托架的主要跨度是36米,屋顶主桁架是18恩米的跨度,相应的90米的跨度的地方也是一个平顶结构。常年展厅覆盖,由上至下分为地下一层和两层的混凝土结构。由于存在地下结构,大型吊装设备直接进入展厅。

讲常年展厅的安装工艺。

工艺的选择,根据常年展厅的结构特点,如采用加固地下室,吊车进入入场地吊装或高空拼以及整体提升等方法,虽能够完成此部分结构的安装。但是考虑到要成架构的方式,采用的措施是比较大,一个是量比较大,或者经过我们的论证,包括制定了,这是滑移的方向,这个是上面的屋盖结构,这个是一个桁架性钢结构,

首先,设计和搭设,将托架做成一个整体,将托架条到平台上进行整体安装,最后形成滑移是18米,最后进行桁架的安装。这个图片显示我们在做一个拼装平台。

轨道在核心的部位,做核心孔上面都有支撑的支座,这是我们用的中11用两条轨道滑移的话,是可以满足国家相关要求,也就是跨度局部的感应受力没有问题的。

每一段滑移轨道接头高差目测为零。

滑移跪倒在水平滑移中起承重导向和径向限制桁架水平以为的作用。为保证滑道地面的水平度,降低滑动也就是滑移量在焊接以后摩擦系数,滑移钢梁滑移轨道制作安装时。

这一部分就是系统设置,高空安装平台,这也是主桁架。同时在劲装的过程中,把桁架分成三段,当响铃这个是整个桁架往前面滑移的一个图片,我们看到的这个部位是混凝土结构,在这个部位是结构层在这个部位进行了局部的加工。

完成以滑移一个泵拼装单元后,在拼装平台上进行下一桁架单元的拼装。在现场拼装过程中,是设在这一侧,一个单元滑移过来,滑动支座安装及结构卸载固定,当结束的时候,距离支柱的地方,进行最后一步的滑移。

累计滑移的特点一个是采用可控和可测,有一个传感器,对整个滑移的速度控制各机器间从而使滑移过程更加安全。滑移轨道充分利用原有结构进行支撑即放板安装节约成本。

滑移不受屋盖底部场地限制,解决了二者同时施工的矛盾,节约工期。

再一个就是解决流水度,提高了施工效益。

安全与质量这一部分就是说,钢筋混凝土。

计算机的应用,模型建立尽量接近滑移实际情况,以使分析具有参考意义。边界条件考虑现场实际约束,滑移在施工要考虑模型与适宜结构的差异。



技术论文 更多

- 广州珠江新城西塔X型节点制作技...
- 扁箱型钢结构桥梁采用支架拼装时...
- 法门寺合十舍利塔大型钢桁架双塔...
- 法门寺合十舍利塔钢结构安装技术
- 钢结构安装测量技术实例
- 企业发展大厦钢结构施工技术
- 居然大厦钢筋桁架模板施工技术
- 居然大厦铸钢件焊接施工



滑移一个单元以后，在进行下一个滑移单元的检测。（PPT放映）

结构加固，这一部分就是在利用原有的钢结构上面的滑移梁加固，这一部分是在混凝土上进行加固。这一部分加固是对托架和主桁架，对托架的加固。对滑移器一个换置品，这是对主桁架的加固。

社会效益的分析，滑移以较散拼相比，项目减少了700多万。中山这个项目已经安装完成了，从目前来看，也是比较好的，在施工过程也受到了各级领导的关注，一个是中山市的市长对厦门多次进行视察，再一个媒体对这一方面进行了大量的报道。

（PPT放映）在2007年12月份，中国建筑钢结构协会，对现场进行了复查验收。针对这个项目的实施，我们做了大量的总结，先后发表了《中山博览中心钢结构施工综合技术》、《大跨度钢结构累计滑移施工技术研究》

本工程常年展厅上房90m跨屋盖钢结构累计滑移施工，仅采用90艰巨的两条轨道，突破了以往大跨度结构减少了轨道滑移同时也为过得钢结构的应用做了准备。

此外大量计算机仿真技术的应用，提供了成功的理论属性。我的汇报结束，谢谢各位专家。

上一篇：[钢结构住宅的发展和技术研究](#)

下一篇：[国家体育场立面大楼梯动力特性研究](#)

作者相关文章：

[关闭窗口](#)

本站网络实名：[建筑钢结构网](#)

地址：北京市三里河9号建设部院内2号楼101室建筑钢结构网 邮编：100835

电话：010-89394930 88381828 58933731 传真：010-89394857 88363325 E-mail：ccmsagj@ccmsa.com

* 建议使用 1024*768 分辨率、IE5.0 以上版本浏览器 * ICP 证号：000059 *



法律声明: 本站中的厂商资料、供货、需求、合作信息等内容由本网注册会员提供，其合法性和真实性各个发布用户负责。