



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E I 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2013, Vol. 30 » Issue (4): 429-434 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2011.05.0331

[其他工程学科](#)

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

分舱板对海上风机混凝土筒型基础承载模式的影响

乐丛欢^{1,2}, 丁红岩^{1, 2, 3}, 张浦阳^{2,3}

1. 天津大学水利工程仿真与安全国家重点实验室, 天津 300072; 2. 天津大学建筑工程学院, 天津 300072; 3. 滨海土木工程结构与安全教育部重点实验室(天津大学), 天津 300072

INFLUENCES OF BULKHEADS ON THE BEARING MODE OF CONCRETE BUCKET FOUNDATION FOR OFFSHORE WIND TURBINE

LE Cong-huan^{1,2}, DING Hong-yan^{1, 2, 3}, ZHANG Pu-yang^{2,3}

1. State Key Laboratory of Hydraulic Engineering Simulation and Safety, Tianjin 300072, China; 2. School of Civil Engineering, Tianjin University, Tianjin 300072, China; 3. Key Laboratory of Coast Civil Structure Safety, Ministry of Education, Tianjin University, Tianjin 300072, China

[摘要](#)

[参考文献](#)

[相关文章](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn