



吉首大学学报自然科学版 » 2010, Vol. 31 » Issue (5): 72-74 DOI:

[信息与工程](#) | [最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#) | [Previous Articles](#) | [Next Articles](#)

## 钢框架节点域设计中的承载力分析

(1.莆田学院土木建筑学系,福建 莆田 351100;2.中南大学土木建筑学院,湖南 长沙 410075)

### Bearing Capacity Analysis in the Design of Panel Zone of Steel Frame Structures

(1. School of Civil and Architectural Engineering,Putian University Fujian 351100,China;2.School of Civil andArchitectural Engineering,Central South University,Changsha 410075,China)

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

全文: [PDF \(379 KB\)](#) | [HTML \(1 KB\)](#) | 输出: [BibTeX](#) | [EndNote \(RIS\)](#) | [青景资料](#)

**摘要** 介绍国内外对钢框架节点域的研究成果及其规范中有节点域部分的规定,并根据目前中国结构设计规范提出并推导了节点域两侧梁截面高度不同时,节点域承载力计算公式,为结构工程设计提供借鉴和参考.

**关键词:** 钢框架 梁柱 节点域

**Abstract:** A brief history of the engineering in the United States and Japan is put forward and current design methods are summarized.Bearing capacity calculation formulas are deduced for the design of panel zone with different section depths of beams in two sides.The methods to adjust the sections of beams and columns are proposed for insufficient bearing capacity.The reasons that the yield capacity of standard panel zone is not easy to achieve are analysed.

**Key words:** steel frame beam column panel zone

#### 基金资助:

福建省自然科学基金资助项目(2007J0163)

**作者简介:** 杨智硕 (1973-),男,福建仙游人,莆田学院土木建筑学系讲师,中南大学博士研究生,主要从事结构工程研究.

#### 引用本文:

杨智硕. 钢框架节点域设计中的承载力分析[J]. 吉首大学学报自然科学版, 2010, 31(5): 72-74.

YANG Zhi-Shuo. Bearing Capacity Analysis in the Design of Panel Zone of Steel Frame Structures[J]. Journal of Jishou University (Natural Sciences Edition) 2010, 31(5): 72-74.

[1] 《钢结构设计规范》编制组.《钢结构设计规范》应用讲解 [M].北京:中国计划出版社,2005.

[2] 王志骞. 钢结构设计原理 [M].西安:西安交通大学出版社,2009.

[3] TSAI K C,POPOV P.Seismic Panel Zone Design Effects On Elastic Story Drift of Steel Frames [J].J. Stuct. Engrg. ASCE,1990,116(12): 3 301.

没有找到本文相关文献

服务	
▶	<a href="#">把本文推荐给朋友</a>
▶	<a href="#">加入我的书架</a>
▶	<a href="#">加入引用管理器</a>
▶	<a href="#">E-mail Alert</a>
▶	<a href="#">RSS</a>
作者相关文章	
▶	<a href="#">杨智硕</a>

