



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

您现在的位置: [首页](#) / [学术交流](#) / [其他学术会议](#) / [正文](#)

第八期院士沙龙在上海科学会堂召开

由上海市中国工程院院士咨询与学术活动中心主办的第八期院士沙龙于2003年4月3日在科学会堂思南楼举行。本次沙龙主题为“重大工程安全与耐久性——展望设计施工新理念”。沙龙由翁史烈院士和江欢成院士主持，范立础院士作主题发言。来自上海交大、同济大学、上海市工程设计研究院、上海市第七建筑有限公司等单位的土木工程专家、技术主管以及政府有关部门领导20多人参加了沙龙。戴复东院士、葛修润院士出席沙龙。

范院士针对我国大型桥梁工程施工设计存在的问题，提出了一系列新的理念。他强调，我国现今的基建程序，从立项到工程技术设计都有一整套完整的步骤，但是建设前的工程施工设计考虑欠缺，使得大桥交付使用后的安全性、耐久性难以得到保障。他指出，重大工程安全与耐久性是结构寿命期内服务功能的保证，因而涉及设计、施工、养护、加固、改建与管理各个环节。从美国20世纪80年代到21世纪对桥梁维护、保养费用不断上升的经验教训中，可以清楚地认识到安全与耐久性保障的重要意义。进入21世纪，我国迎来了建设海湾大桥等重大工程的高潮。针对目前大型桥梁建造中的困扰，范院士认为最大的问题是设计规范和施工规程过于陈旧，不够完善。

范院士认为(1)桥梁结构安全是依靠质量和管理两大系统来保障的，特别是管理系统要充分考虑完善健康检测系统和诊断评估体系，以合理的维护、加固与修复费用，保证其设计寿命期；(2)设计、施工阶段应该为桥梁寿命期做投资效益评估，在结构设计上要考虑可检性、可换性、可修性、可强性、可控性和可持续性；(3)在运营、维护阶段对桥梁结构进行定期检查，诊断评估后做出科学的决策，判断桥梁是否处于正常运营或须加固、维修、更换。

与会专家都深有感触地从桥梁工程联系到其它工程都或多或少存在同样的问题，对完善工程管理系统的重要性和迫切性取得共识。专家认为，在与时俱进的今天，我国的设计施工法规标准必须适应工程技术的发展，在重大工程招标中要建立好科学的评估标准，绝对不能以牺牲工程的安全性与耐久性去换取所谓的低造价，这将严重影响重大工程的整体经济与社会效益。专家们呼吁政府有关部门能下放某些具体职能，发挥行业学会和中介机构的作用，为不断修订和完善施工设计规程提供有利条件。

供稿人：韩敏

关闭窗口

[关于我们](#) | [网站地图](#) | [联系方式](#) | [招聘信息](#) | [广告业务](#) | [收藏本站](#) | [设为首页](#)

Copyright © 2006 中国工程院
ICP备案号: 京ICP备05023557号

地址: 北京市西城区冰窖口胡同2号
 邮政信箱: 北京8068信箱
 邮编: 100088
 电话: 8610-59300000 传真: 8610-59300001
 网站管理电话: 8610-59300292
 Email: bgt@cae.cn