



## 师资队伍

[师资概况](#)
[教授风采](#)

## 通知公告

- 2013年中南林业科技大...
- 关于土木工程与力学学...
- 2012年度土木工程与力...
- 暖冬行动 为希望助航
- 关于2012年我院职称推...

## 站内搜索



- 我院召开2013年班主任...
- 绽放青春，喜迎新年
- 我院党委召开民主生活会
- 走向辉煌的2013
- 我院举办2012年研究生...

您现在的位置：[首页](#) >> [师资队伍](#) >> [教授风采](#)

## 杨仕若教授

姓 名：杨仕若

性 别：男

出生年月：1958年5月

出生地：湖南省浏阳市

民 族：汉族

职称职务：教授硕导桥梁教研室主任

最后学历：硕士

工作单位：中南林业科技大学土木工程与力学学院

通讯地址：湖南省长沙市韶山路498号

邮政编码：410004

E-mail: yangshiruo@163.com

## 学习与工作经历：

1976年12月至1979年8月，在中国人民解放军89337部队服役，1979年9月至1983年7月在石家庄铁道大学（原石家庄铁道学院）学习，获学士学位，毕业后留校任教。1986年9月至1989年7月在中南大学（原长沙铁道学院）学习，获硕士学位，毕业后回石家庄铁道大学任教。2005年11月起在中南林业科技大学土木工程与力学学院任教。

## 教学情况：

主讲本科生课程《桥梁工程A》、《桥梁工程B》、《桥梁施工》等，指导本科生桥梁工程课程设计与认识实习、生产实习和毕业设计。主讲研究生课程《结构测试技术》和指导硕士研究生。参与湖南省优秀实习基地建设和《桥梁工程》精品课程的建设工作。

## 研究方向：

- 1、桥梁稳定与振动
- 2、桥梁检测与加固

## 科研项目：

- 1、列车—桥梁时变系统横向振动分析理论与应用1998年获铁道部科技进步二等奖，1999年国家科技进步三等奖，参与。
- 2、拱桁组合桥桥振动的模态法，湖南省自然科学基金项目（07jj6098），2008-2010，项目负责人；
- 3、现代木结构桥梁工程材制造应用技术引进，国家林业局948项目(2010-4-14)，2010-2013，主要参与。

4、土木工程专业创新人才培养模式的研究与实践，湖南省教育厅教改项目（湘教通[2011].315号）  
2011.01-2012.12，主要参与。

### 专著与论文：

- 1、杨仕若，陈丹青，曾庆元. 铁路连续钢桁梁桥振动仿真分析[J], 北京工业大学学报, 2013, 39(3): 385-388.
- 2、Shi-ruo YANG, Dan-qing CHEN. Spatial Analysis of Bridges Composed of Arches and Trusses by Truss Section Finite Element Method [J], Advanced Materials Research, 2013, 639-640: 470-473. (EI 收录)
- 3、Shi-ruo YANG, Jiejun wang .The Teaching Exploration of Bridge Construction[J], Applied Mechanics and Materials, 2012, 256-259: 3081-3084. (EI 收录)
- 4、杨仕若，曾庆元. 桁段有限元法分析钢桁梁桥振动[J], 深圳大学学报理工版, 2011, 28(3): 131-135. (EI 收录号20112414064779)
- 5、杨仕若，曾庆元. 铁路车桥耦合振动分析的模态法[J], 深圳大学学报理工版, 2011, 28(2): 195-199. (EI 收录号20111913972246)
- 6、Shi-ruo YANG. Vibration Analysis of the Continuous Truss Girder Bridge by the Finite Truss Elements[J], Advanced Materials Research, 2011, 268- 270: 557-560. (EI 收录)
- 7、Shi-ruo YANG, Dan-qing CHEN. Railway Steel Truss Coefficient of Lateral Force Distribution[J], Advanced Materials Research, 2011, 304: 359-365. (EI 收录)
- 8、杨仕若，曾庆元. 拱桁组合体系桥车桥振动分析的模态法[J], 噪声与振动控制, 2011, 31(1): 77-80.
- 9、杨仕若，曾庆元. 列车通过钢桁梁桥时动力响应分析[J], 铁道工程学报, 2010( 7): 48-51.
- 10、Shi-ruo YANG .Vibration Analysis of Train and Truss Girder Bridge[J], Applied Mechanics and Materials, 2011, 55-57: 2023-2026. (EI 收录)
- 11、Shi-ruo YANG, Le YANG. Simulation of spatially coupling dynamic response of train-bridge. 2010International Conference on Computer, Mechatronics, Control and Electronic Engineering, Volume6: 422-424. (EI 收录)
- 12、Shi-ruo YANG, Le YANG. Simulative analysis of vehicle-bridge vibration by mode method, 2010International Conference on Computer, Mechatronics , Control and Electronic Engineering, Volume6: 418-421. (EI 收录)
- 13、杨仕若. 连续钢桁梁桥车桥振动分析的模态法[J], 中南林业科技大学学报, 2010, 30(8): 120-124.
- 14、杨仕若. 上承式钢桁梁桥的刚度分析[J], 中南林业科技大学学报, 2010, 30(2): 103-106.
- 15、Shi-ruo YANG, Le YANG. Analysis of Lateral Rigidity Limit Value for Steel Truss Bridge. Proceedings for the 4th International Symposium on Lifetime Engineering of Civil Infrastructure, 2009, 10: 801-803. (SCI 收录)
- 16、Shi-ruo YANG, Fa-yi ZHANG. Lateral Vibration of Train-Bridge by Mode Method , Proceedings for the 4th International Symposium on Lifetime Engineering of Civil Infrastructure, 2009, 10: 598-602. (SCI 收录)
- 17、杨仕若. 拱桁组合体系桥横向刚度分析, 中南林学院学报[J], 2006, 26(3): 94-97.
- 18、参编《桥梁工程》，北京：北京大学出版社，2008.1.
- 19、参编《桥梁工程》，长沙：中南大学出版社，2009.1.
- 20、参编《桥梁工程》(第2版)，北京：北京大学出版社，2012.8.
- 21、参编《大跨桥梁》，北京：北京大学出版社，2012.9.

22、主编《桥梁施工》，北京：北京大学出版社，2013.

附件：



版权归中南林业科技大学所有2004-2010© 中南林业科技大学网络中心支持 后台管理  
湖南省长沙市韶山南路498号（长沙校区） 电话：0731-85623096  
湖南省株洲市（株洲校区） 电话：0731-28709187