



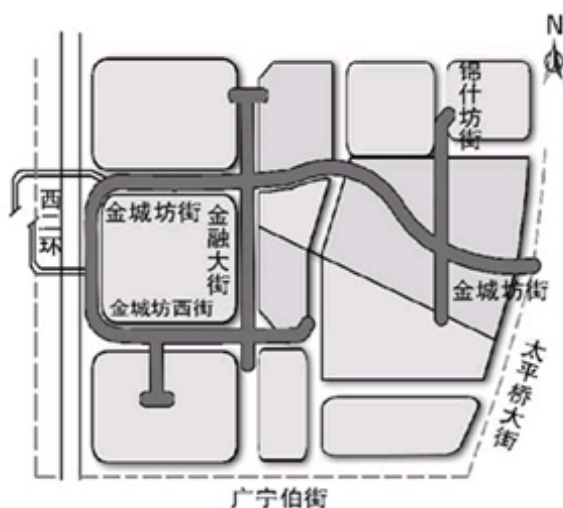
中技集团公司设计的金融街地下交通工程主体竣工

2006-5-26 7:59:11 阅读96次

中技集团公司设计的金融街地下交通工程主体竣工

5月21日，由中技集团公司设计三所设计的国内首条大规模地下交通工程——北京金融街地下交通工程主体竣工。

金融街地下交通工程位于西城区金融街中心地段的地下，东至太平桥大街，西至西二环，北至武定侯街，南至广宁伯街，总建筑面积约3.01万平方米，总长2378米。金融街地下交通工程主要由地下行车系统和地下人行系统两部分组成。地下行车系统位于地下二层，行车系统通过地下隧道与西二环路和太平桥大街直接相通，连接各已建、在建及拟建地下车库，可为出入西二环路、太平桥大街的社会车辆提供便利条件，高峰时段每小时可疏导约2000辆地面交通车辆。



该工程在亚洲和国内同类工程中规模最大，并且在国内没有相关规范的情况下，在消防性能化设计中首次实现了设计技术的突破。结构在采取适当的计算模型的基础上，采用平板体系以保证上部的市政管道和地面公路交通的正常运行，

用大型通用有限元程序（ANSYS）完全模拟该节点的实际情况进行分

析，并在结构内力较大的部位进行了构造措施处理。其他设备配置防排烟系统、消火栓系统、自动喷水灭火系统、火灾自动报警系统、事故广播系统及事故照明系统，设计均达到创新设计水平。

项目组同时完成了《城市地下空间开发关键技术研究》的课题研究工作，并出版了《城市地下空间开发关键技术研究》一书。

金融街地下交通工程的建设，标志着未来两年内，由地下步行系统、地下行车系统、地下停车系统三层网络组成的立体交通网络将在金融商务区形成。

中技集团公司凌莉供稿

关闭窗口

 [打印本页](#)