



您当前的位置: 首页 > 师资队伍 > 教师详情

师资队伍

洪宝宁

简介

1960年生, 江苏南京人, 1996年毕业于中国西南交通大学固体力学专业, 获博士学位; 1998年中国河海大学土木水利博士后流动站出站。现任河海大学岩土工程科学研究所教授、博士生导师、土木与交通学院学科科研办公室主任。先后主持国家自然科学基金、广东省科技厅科学基金、“211”工程建设项目(“土体微细结构光学观测系统”、“微细结构试验多功能加载系统”)、工程技术咨询等40余项, 发表论文80余篇, 获专利6项, 待批专利4项, 先后指导和培养硕士生、博士生40余名。



- 师资概况
- 教师详情
- 招聘信息

· 研究方向

1. 微细结构试验及理论研究
2. 工程问题的反分析研究
3. 城市地下工程

· 主讲课程

本科生课程: 《土力学》 《地下建筑设计》
 硕士生课程: 《城市地下工程》
 博士生课程: 《现代岩土力学》(部分)

· 学术兼职

江苏省力学学会工程应用专业委员会委员
 江苏省力学学会实验力学专业委员会委员

· 主要成果

研究课题

1. “粘性土压缩过程微细结构连续动态变化规律研究”, 国家自然科学基金(编号:50279008)(2003.1-2005.12)(主持)
2. “非饱和膨胀土的结构特征与结构强度研究”, 国家自然科学基金(编号:40374047)(2004.1-2006.12)(主持)
3. “岩土材料微细结构全自动三维跟踪采集分析系统开发”, 国家“十五”期间河海大学“211工程”建设项目(XK2.1.3)(主持)
4. “微机控制电液伺服土动静三轴试验机开发”, 国家“十五”期间河海大学“211工程”建设项目(XK2.1.3)(主持)
5. “软基结构物施工监控研究”, 广东省科技厅科技项目(编号:2002-06)(主持)
6. “江苏省高速公路合理降低路基填土高度综合技术研究”, 江苏省交通科学研究计划项目(编号:04Y006)(主持)
7. “地场温度及土层变化对湿喷桩成桩质量影响研究”, 盐城市科技发展计划项目(编号:YKJ2004002)(主持)
8. “广东省高液限土施工技术地方规定研究”, 广东省交通厅基金(编号:200903005)(主持)
9. “细观实验力学光学方法研究”, 国家重点基金项目, 主研。
10. “光-电子方法测量高温下三维变形与形貌研究”, 国家基金项目, 主研。
11. “实验细观力学研究”, 江苏省基金项目, 主研。
12. 京珠高速公路广珠段软基处理技术咨询及工后沉降预测, 1999.07.
13. 京珠高速公路广珠段软基处理监控及稳定性分析, 1999.06.
14. 真空-堆载联合预压加固高速公路软基机理和试验研究, 1998.05.
15. 真空-堆载联合预压加固高速公路软基试验段, 1998.05.
16. 广东省新台高速公路真空-堆载联合预压加固软基试验段, 1999.08.
17. 广东新台高速公路软基处理技术咨询和稳定性分析, 2000.09.
18. 广东省金鸿公路软基处理科研和技术合作, 1998.02.
19. 广东西部沿海高速公路软基处理技术服务, 2000.08.
20. 堤坝在地基液化后土体稳定性分析, 水利部重点科技基金项目, 1998.03.
21. 绿色生态水渠边坡工程变形稳定系统反馈信息设计方法研究, 1998.09.
22. 延长软基处理技术咨询服务协议, 广东省交通厅基金, 2002.12.
23. 佛山市和顺至北窖公路主干线工程软基监控技术开发研究, 2006.03.
24. 佛山市北窖至乐从公路主干线工程软基危险断面现场监控, 2006.03.
25. 佛山“一环”东、西、南、北线软基路段二次超载处理及卸载阶段地质勘探, 2006.01.
26. 南京市玄武湖疏浚工程可行性研究及设计, 2007.03.

27. 广梧高速公路河口至双风段不良土工特性研究, 2007.01.
28. 佛山市“一环”路面施工阶段软基动态监控系统开发, 2008.05.
29. 惠莞高速公路(惠州段)特殊路段现场监测, 2006.12.
30. 佛山“一环”软基路段质量控制关键技术研究, 2008.06.
31. 佛山“一环”城市快速路开放交通后软基路段质量评估, 2009.01.
32. 广东省高限土新施工技术开发研究, 2009.10.
33. 惠莞高速公路惠州段隧道风机悬挂件承载力试验咨询, 2009.12.

发表论文

- [1] 重构正交各向异性应力场和应变场. 南京建筑工程学院学报, 1995,(01): 63-66.
- [2] 数字散斑相关方法的数学模型及研究. 南京建筑工程学院学报(自然科学版), 1996,(01): 1-4.
- [3] 夹杂物附近萌生疲劳裂纹过程的细观力学实验研究. 江苏力学, 1996, (11): 72-80.
- [4] 非线性动态应力应变场的数值分析及其工程应用. 南京建筑工程学院学报, 1997,(02): 41-47.
- [5] 正交各向异性应力应变场的重构方法. 西南交通大学学报(自然科学版), 1997, 32(05): 483-488.
- [6] 夹杂物附近循环塑性应变场的细观力学实验研究. 东南大学学报(自然科学版), 1997, 27(04): 126-130.
- [7] 夹杂物附近萌生疲劳裂纹过程的实验观测与分析. 内蒙古工业大学学报(自然科学版), 1997, 16(4): 14-17.
- [8] 一种土体固结变形的数值计算方法. 岩土力学, 1998, 19(03): 33-37.
- [9] 三维形貌自动化测量的程序设计. 南京建筑工程学院学报, 1998,(01): 11-15.
- [10] 利用重构原理计算应力-应变场的数值方法. 岩土力学, 1999, 20(02): 46-51.
- [11] 利用图像序列测量土工模型位移场的数学模型. 土木工程学报, 1999, 32(3): 61-65.
- [12] 弯曲疲劳裂纹萌生过程的细观实验与分析. 河海大学学报(自然科学版), 1999, 27(01): 116-118.
- [13] I型裂纹尖端塑性应变变化规律的实验研究. 河海大学学报(自然科学版), 1999, 27(02): 28-31.
- [14] 自动化测量三维形貌的程序设计. 大坝观测与土工测试, 2000,(04): 47-49.
- [15] 真空-堆载联合预压加固软基过程的数值分析. 南京理工大学学报, 2000,(05): 457-461.
- [16] 真空预压加固软基的实用设计方法. 南京理工大学学报(自然科学版), 2000,(03): 285-288. EI检索
- [17] 高速公路软基路段床顶抛高问题研究. 南京建筑工程学院学报(自然科学版), 2001,(04): 100-104.
- [18] 高速公路各种软基处理工后沉降的试验研究和分析. 南京建筑工程学院学报(自然科学版), 2002,(04): 37-42.
- [19] 软土地基真空联合堆载预压的粘弹塑性有限元分析. 水运工程, 2002,(04): 9-12.
- [20] 高速公路软基土体固结变形的数值计算方法. 南京理工大学学报(自然科学版), 2002,(01): 87-91.
- [21] 一个考虑土体流变的修正剑桥粘弹塑性模型. 河海大学学报(自然科学版), 2002,(05): 44-47.
- [22] 不良地质条件引起高速公路软基病害的分析与防治. 南京建筑工程学院学报(自然科学版), 2002,(04): 63-67.
- [23] 塑料排水板在真空预压加固软基中的作用. 广州大学学报(自然科学版), 2002,(02): 68-71.
- [24] 沉降动态预估方法在高速公路软基处理中的应用. 湖南交通科技, 2002,(03): 10-11.
- [25] 真空预压法对周围环境影响的数值分析. 岩土力学, 2002,(03): 382-386.
- [26] 高速公路软基加固施工中中小滑坡的分析和处理. 重庆交通大学学报, 2003,(04): 61-63.
- [27] 土体微细结构变化过程的试验研究方法. 岩土力学, 2003,(05): 744-747.
- [28] 数字图像相关计算中的识别函数构造. 实验力学, 2003,(01): 80-85.
- [29] CFG桩在高速公路软基加固中的应用. 建筑技术, 2003,(02): 108-109.
- [30] CFG桩复合地基桩土应力比数值分析. 扬州大学学报(自然科学版), 2004,(01): 61-64.
- [31] CFG桩在高速公路滑塌路段软基处理中的应用. 公路交通科技, 2004,(03): 18-21.
- [32] 一种土体微细结构连续变化过程的试验方法研究. 土木工程学报, 2004,(10): 59-62.
- [33] 高速公路CFG桩复合地基褥垫层作用机理研究. 岩土力学, 2004,(10): 1663-1666.
- [34] 桥头过渡段软基处理对桥桩影响的有限元分析. 交通科技, 2004,(05): 45-47.
- [35] 考虑过渡区影响的粉喷桩复合地基承载特性的有限元数值分析. 防灾减灾工程学报, 2004, 24(03): 289-292.
- [36] 粘性土压缩过程中的微细结构变化试验研究. 岩土力学, 2005,(S1): 82-86.
- [37] 三轴压缩条件下黏性土微细结构随荷载变化动态调整的定量研究. 四川大学学报(工程科学版), 2006, 38(06): 57-62.
- [38] 三轴应力下黏性土微细结构试验. 水利水电科技进展, 2006, 26(06): 47-50.
- [39] 土层温度变化与湿喷桩荷载沉降关系的模型研究. 勘察科学技术, 2006, (06): 10-13.
- [40] 某黏性土压缩性与微细结构形态之间关系的研究. 工程勘察, 2006, (11): 22-24.
- [41] CFG桩复合地基加固高速公路软基的现场试验研究. 防灾减灾工程学报, 2006, 26(03): 305-309.
- [42] 从微细结构方面解释某黏性土压缩特性的差异. 水利水电科技进展, 2006, 26(01): 31-33.
- [43] 三轴压缩条件下黏性土微细结构变化的试验研究. 岩土力学, 2006, 27(增刊1): 505-510.
- [44] 单轴压缩条件下水泥土细观结构的试验研究. 岩土力学, 2006, 27(增刊1): 529-533.
- [45] 图像分析法在岩土结构中的应用. 岩土力学, 2006, 27(增刊1): 598-602.
- [46] 一种自动跟踪土微观变形的试验方法. 大连理工大学学报, 2006, 46(增刊): 126-129.
- [47] 路基水泥稳定碎石的压缩特性试验与分析. 低温建筑技术, 2007, (1): 9-11.
- [48] 地基土层与含水率变化对湿喷桩成桩质量的影响. 防灾减灾工程学报, 2007, 27(1): 107-111.
- [49] 单轴应力下水泥土细观结构的演化特性. 河海大学学报(自然科学版), 2007, 35(1): 59-62.
- [50] 三轴应力下黏性土的微结构及其演化规律. 中国铁道科学, 2007, 28(3): 6-11.
- [51] Logistic和Gompertz曲线及其最优组合模型在沉降预测中的运用. 防灾减灾工程学报, 2007, 27(2): 192-196.
- [52] 温度变化对水泥土强度特性和破坏性状的影响. 防灾减灾工程学报, 2007, 27(3): 339-343.
- [53] 土层变化对湿喷桩质量影响的试验研究. 工程勘察, 2007, (8): 1-3.
- [54] 交通荷载下低路堤高速公路路面路基振动测试与分析. 公路工程, 2007, 32(4): 113-117.
- [55] 单轴压缩条件下红砂岩微细结构演化规律的试验研究. 武汉大学学报(工学版), 2007, 40(4): 64-68.
- [56] 交通荷载下路面振动响应信号的时频特征分析. 工程抗震与加固改造, 2007, 29(4): 105-109.
- [57] 考虑含水率影响的红砂岩损伤统计模型. 中国矿业大学学报, 2007, 36(5): 609-613.
- [58] 从微结构分析温度对水泥土强度形成的影响. 西安建筑科技大学学报(自然科学版), 2007, 39(5): 628-634.
- [59] 红砂岩强度特性的微结构试验研究. 岩石力学与工程学报, 2007, 28(10): 2141-2147.
- [60] 湿喷桩强度的含水率及土层影响分析. 公路交通科技, 2007, 24(10): 58-62.
- [61] 地场温度对湿喷桩成桩质量影响的试验研究. 公路交通科技, 2007, 24(12): 10-14.
- [62] Cl-和SO42-对生态土侵蚀作用的试验研究. 深圳大学学报理工版, 2007, 24(4): 368-372.
- [63] 湛江海湾大桥桩基成孔困难的原因及解决措施. 公路工程, 2008, 33(1): 118-121.
- [64] 水泥砂浆固化土物理力学特性试验研究. 岩土工程学报, 2008, 30(4): 605-610.
- [65] 软基路段水泥稳定碎石基层裂缝处治方法. 华东公路, 2008, (2): 38-41.
- [66] 旧路加宽段处理效果评价方法研究. 公路工程, 2008, 33(2): 146-149.
- [67] 交通荷载下低路堤路基的动力响应. 江苏大学学报(自然科学版), 2008, 29(3): 264-268.
- [68] 高速公路软土地基稳定性实例分析. 中外公路, 2008, 28(4): 31-33.
- [69] 岩土微结构试验研究综述. 土工基础, 2008 22(4): 49-52.
- [70] Test study of high liquid limit clay modified by quick lime used as sub-grade material. 中南工业大学学报(英文版), 2008, 15(s2): 126−130.
- [71] 新的锚固体抗拔力测试系统及应用. 岩土力学, 2008, 29(S1): 385-388.
- [72] 含水率对煤系土抗剪强度的影响. 岩土力学, 2009, 30(8): 2291-2293.
- [73] 道路工程风险决策模型的研究及应用. 岩土力学, 2009, 37(7): 21-25.
- [74] 粉状煤系土的物理力学特性. 岩土力学, 2009, 30(5): 1317-1322.
- [75] 广东云浮砾状煤系土的物理力学特性. 水文地质工程地质, 2009, 36(1): 86-89.
- [76] 基于ANSYS对基岩不同支护结构的计算分析. 四川建筑科学研究, 2009, 35(1): 152-156.
- [77] 岩土材料微结构图像预处理方法. 河海大学学报(自然科学版), 2009, 37(1): 91-95.
- [78] 由路面振动响应反分析识别交通荷载. 武汉理工大学学报, 2009, 33(3): 600-603.
- [79] 排水固结法处理软土路基的质量改善措施优选分析. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2009, 33(2): 223-226.
- [80] 降雨作用下煤系土路堑边坡稳定分析. 岩土力学, 2009, 30(4): 1035-1040.

[81]基于灰色理论的高速公路软基沉降监测数据插补研究. 中外公路. 2010, 30(1): 51-56.

出版专著

1. 洪宝宁, 刘 鑫. 土体微细结构理论与试验. 北京: 科学出版社. 2010.04.
2. 陈冠雄, 黄国宣, 洪宝宁. 广东省高速公路软基处理实用技术. 北京: 人民交通出版社. 2005.06.

授权专利

1. 发明专利: 水泥粉煤灰碎石桩在高速公路软基处理中的施工方法, (第一完成人), 2003, 专利批准号: 03112852.1
2. 发明专利: 塑料排水板测深方法, (第五完成人), 2005, 专利批准号: 200410065396.4
3. 实用新型专利: 岩土力学微观结构光学测试系统, (第一完成人), 2003, 专利批准号: 02219334.0
4. 实用新型专利: 地下温度场测试装置, (第二完成人), 2006, 专利批准号: 200520071617.9
5. 实用新型专利: 塑料排水板测深仪, (第五完成人), 2006, 专利批准号: 200420109312.8
6. 实用新型专利: 模型湿喷桩自动成桩机, (第二完成人), 2007, 专利批准号: 200520071618.3

· 获奖情况

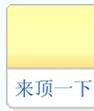
1. 真空-堆载联合预压技术及高速公路深厚软基中应用研究, 2003年中国公路学科技进步奖 二等奖
2. 真空-堆载联合预压技术在高速公路深厚软基处理中应用, 2003年河海大学科技进步奖, 二等奖

· 研究生培养

已培养博士生: 5名, 硕士生: 31名
正指导博士生: 8名, 硕士生: 8名

· 联系方式

办公室: 科学馆516, 岩土楼302, 电话: 025-83787176
手机: 13338625226, 邮箱: hongbaoning24@sohu.com.



发表评论

共有条评论

用户名: 密码:

验证码:  匿名发表

提交留言

站内搜索:

新闻

搜索

[网站首页](#) | [学院简介](#) | [联系我们](#) | [网站地图](#) | [友情链接](#) | [旧版回顾](#)

Copyright © 2010-2020 河海大学土木与交通学院