

学术论文

厦门翔安海底隧道富水砂层注浆试验

陈铁林, 滕红军, 张顶立

(北京交通大学 土木建筑工程学院, 北京 100044)

收稿日期 2007-7-14 修回日期 2007-9-8 网络版发布日期 2007-9-25 接受日期 2007-9-25

**摘要** 针对我国第一条海底隧道——厦门翔安海底隧道富水砂层段进行注浆试验, 采用钻孔取芯和压水的方法对注浆效果进行检验, 摸索该条件下的一些注浆规律, 提出注浆量、注浆压力、注浆速度、扩散半径等注浆参数。通过试验研究海水对浆液强度的影响。研究表明, 海水延长初凝时间、减缓浆液强度上升的速度、稀释浆液并加剧不均匀扩散。结合翔安海底隧道施工注浆的经验可以得出, 以上几个问题是在海水注浆中值得深入研究的, 其研究结果可为厦门海底隧道注浆的设计、施工提供指导, 并可为相关工程提供重要的参考。

**关键词** [关键词: 隧道工程; 海底隧道; 注浆; 富水砂层](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [陈铁林](#); [滕红军](#); [张顶立](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(265KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“关键词: 隧道工程; 海底隧道; 注浆; 富水砂层”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [陈铁林](#)
- [滕红军](#)
- [张顶立](#)