



“中日大城市圈交通高层论坛”在上海召开

2006年3月28日，由中国土木工程学会、日本国际建设技术协会和日本土木工程学会联合主办的“中日大城市圈交通高层论坛”在上海举行，会期二天。中日百余位专家学者相聚一堂商讨大城市圈交通问题。

随着全球范围的机动车数量急速增加，各国大城市圈中的交通阻塞、空气污染等问题日益显著，如何科学规划和建设城市交通已成为中日两国，乃至世界各国共同面临的紧要课题。特别是我国临近2008年北京奥林匹克运动会及2010年上海世博会等国际盛会，在大力推进城际客运快速运输系统建设，加快重点区域如长三角、珠三角、渤海湾等区域快速客运网的形成，构建以快速客运系统为主干的城市间客运系统等方面，日本城市交通的经验教训值得借鉴。

学会理事长谭庆琏在开幕式上致辞时指出，要妥善解决我国大城市的交通，必须抓好以下几点：(1)认真总结各城市交通存在的问题，在此基础上制定城市交通综合体系规划。(2)大力发展大容量快速交通体系（包括地铁、轻轨、市郊、铁路、巴士快速交通等）承担上下班的主要客流。城市大运量的快速交通体系，不仅可提供高效、优质的公交出行服务，而且是一种集约化的交通方式，节约能源和土地资源。(3)优先发展城市公共交通。2005年国务院办公厅转发了国家六部委“关于优先发展城市公共交通的意见”，温家宝总理作了“要求优先发展城市公共交通”的重要批示，这是我国加大城市交通发展力度的信号。(4)采取政策上的引导和调控，来缓减小汽车的发展及减少小汽车在客运高峰时的使用频率。(5)加快现有道路系统的建设改造和各类停车场地建设。

日本在举办2005年名古屋世博会期间，在交通规划、建设和组织中，合理而又快捷、便利的城市交通给世界留下了深刻的印象。通过这次交流，相互学习、相互借鉴、加深了解、增进了友谊。

本次会议云集了中日双方在城市交通相关政策、理论、规划、管理、环境、公共交通及运营管理、智能交通等方面的专家学者，他们重点围绕智能交通、公共交通、交通环境等方面的相关报告各抒己见、还就城市交通存在的敏感问题进行互动交流。

论坛举行前与会代表出席了2006年世界客车博览亚洲展览会开幕式。

[【关闭窗口】](#)