

土木工程与建筑学院

SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE

首页 学院概况 队伍建设 本科教育 研究生教育 科学研究 合作交流 党建工作 学生工作 校友之家 下载中心 信息公开

队伍建设

师资队伍

职称评聘

博后管理

人才引进



当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

汤寿旒

发布时间: 2015-12-09



姓名:汤寿旒
性别:女
职称:副教授,硕导
学历:博士后
学位:工学博士
邮箱:233683339@qq.com

个人简历:

2009年~2012年 日本千叶大学 人间环境系统、地球科学建筑与都市科学专业 工学博士学位
2012年~2014年 日本千叶大学 工学研究科都市计划研究室博士后研究员 参与东亚公共空间研究工作、日本大地震震灾重建工作
2014年至今 武汉理工大学 土木工程与建筑学院 建筑与城乡规划系 副教授
日本建筑学会,中国心理学会,Journal of Asian Architecture and Building Engineering (JAAB E) SCI、A&HCI期刊审稿人。

主要研究方向:

研究领域包括城市设计、人因工程设计、环境行为、地球系统科学、灾难重建、绿色智能社区、建筑心理、市民参与型城市、旧城复兴、美丽乡村建设等。

主要科研项目:

- (1)国家自然科学基金,基于眼动脑电同步监测的公共空间行人行为与组织诱导研究——以武汉重要公共交通枢纽为例,2019-2021。
- (2)国家自然科学基金,基于从业者视角的文化创意经济活动空间特征与影响机理研究——以武汉为例,2017-2019。
- (3)武汉理工大学自主创新研究基金项目,自由探索研究项目,交通公共空间人因工程设计研究,2019-2020。
- (4)湖北省自然科学基金,绿化对城市住区环境热舒适的定量影响与评价指标研究、2015-2016。
- (5)武汉理工大学自主创新研究基金项目,城市步行空间行人流动的微观仿真模型研究、2015-2017。
- (6)武汉理工大学博士科研项目,中外居住区使用状况及空间行为比较研究、2015-2017。
- (7)武汉理工大学自主创新研究基金项目,景观绿化对城市户外空间热环境的影响研究、2015-2017。

主要成果简述:

在国内外核心期刊及国际学会以第一作者发表三十余篇重要论文。

- 1、Shouni TANG, Study on the Residential Planning and Design Comparison of Public Rental Housings between Shenzhen and Greater Tokyo Area, the Annual Congress of Architectural Institute of Japan, 2017.8.31, 2017, 1047-1048
- 2、Shouni TANG, Study on the Public Rental Housings Planning: Comparison of Residential Area between Shenzhen and Greater Tokyo Area, the Annual Congress of Architectural Institute of Japan (Kjusyu), 24, 08, 2016(E-1), pp. 1051-1052
- 3、Shouni TANG, Study on the Residential Planning and Design: Case Studies of Public Rental Housings in Shenzhen, China, the Annual Congress of Architectural Institute of Japan(Kantou), 04, 09, 2015, pp. 1221-1222
- 4、Shouni TANG,Dongyun KWAK,Toshio KITAHARA,A STUDY OF PEDESTRIAN PERSONAL SPACE IN A STATION SQUARE: People-to-People Avoidance Behavior in Nishi-Chiba Station Squa

re,Journal of architecture, Planning, Transactions of AIJ (Architectural Institute of Japan),2012,77(681)

5、 Shouni TANG,Dongyun KWAK,Toshio KITAHARA,A STUDY OF A DISTANCE MODEL OF PEOPLE-TO-PEOPLE AVOIDANCE BEHAVIOR IN A STATION SQUARE: Correlative Factors of People-to-People Avoidance Behavior Distance,Journal of architecture, Planning, Transactions of AIJ(Architectural Institute of Japan),2012,77(679)

6、 Shouni TANG,Dongyun KWAK,Toshio KITAHARA,Study on Pedestrian's Speed and Density under the Mid-low Density: Comparison of Pedestrian Behavior on the Station Square between Chiba, Japan and Shanghai, China,26th Association of European Schools of Planning (AESOP)

7、 Shouni TANG,Dongyun KWAK,Toshio KITAHARA,Pedestrians' Pathway and Distance of Avoidance Behavior: Considering Walking Personal Space on the JR Nishichiba Station,the Annual Congress of Kantou Chapter, Architectural Institute of Japan,2011,2010(2)

8、 Shouni TANG,Dongyun KWAK,Toshio KITAHARA,Distance of Avoidance Behavior under Mid-low Density: Considering Pedestrian Personal Space on the JR Nishichiba Station,the Annual Congress of Architectural Institute of Japan (Kantou),2011,F-1(2011)

Copyright © 武汉理工大学土木工程与建筑学院

地址:湖北省武汉市珞狮路122号 武汉理工大学土木工程与建筑学院 邮编:430070