



标题\作者\刊物关键字
标题 搜索

丽水市江滨景观绿带规划设计说明

作者: 刘洋

[评论\(1\)](#) 打印

景观文章 · 景观中国 <http://paper.landscapecn.com>

项目背景和依据

在新旧世纪的交替之际,丽水市行政区划进行了重大的调整,新的丽水市以其史无前例的崭新姿态进入21世纪。行政区划调整是加速地区经济发展的重要条件,而促进城市化的发展则是行政区划调整的根本目的。

丽水市自古以来山水环抱,环境优美,自然资源和人文居住在结构和现状上至今仍保持着良好的生态关系。特别是合并后的大丽水市,保存较好的丰富的自然资源和景观资源成为丽水市有别于其它城市的主要特色。在弘扬生态城市理念的当代城市发展背景下,丽水市政府和有关部门将维持城市环境的生态特色和营造生态城市作为城市发展的目标,并于2000年7月成立由政府及有关部门主要领导组成的“丽水市(莲都区)生态示范区建设领导小组”,并于同月编制完成《丽水市(莲都区)生态示范区建设规划》(以下简称《规划》),成为指导丽水市城市环境建设的纲领性文件。

莲都区是大丽水市城市的主要建成区和政治、经济与文化的中心。但因地处山区,可供城市建设发展的用地一直紧缺,造成建成区内建筑密度较高,缺乏大型的、连续的城市公共绿地和开放空间。在新一轮的城市现代化建设中,城市大型公共绿地和开放空间的建设将是丽水城市建设的一个重要的任务。与城区建设用地紧缺、难以营造大型城市绿地和开放空间的状况形成对比的,是莲都区城区南翼临大溪江的未开发的沿江区段。沿这一区段,江域蜿蜒开阔,水色清丽,江北是建设中的城市景观,江南是山色秀美的自然景观,在延绵约8公里的沿江地带,城市与自然隔水相望,构成了丽水市城市内最具生态特色和景观特色的区域。

由于历史的原因,这一区段一直作为城市的边缘,呈无序的开发状况。在城市化进程加速发展、城区面积不断扩大的形势下,《规划》将这一区段的开发列入重点整治对象,《规划》指出:“在近期向南发展的基础上,中心城区远期发展重心东移至滨江地带,在大溪、好溪两江交汇处形成新的商业、文化、行政中心区,并向两侧展开,形成滨江生活、景观岸线。”同时,随着城区向南扩展速度的加快,城区受大溪江洪水的威胁日益加剧,防洪同时成为该地段开发首先必须解决的问题。

2000年末,丽水市政府决定首先解决沿大溪江50年一遇的防洪堤岸线建设问题,同时根据《规划》的要求,结合城市整体发展的目标,沿江建设连续的城市滨水公共绿地和活动空间,逐步形成江滨景观绿带,做到城市生态资源与景观资源的保护和开发与城市的防洪水利工程建设同步建设、协调发展。

“丽水市江滨景观绿带规划设计”项目的提出正是基于以上背景。目前,防洪水利堤坝的建设已进入建设阶段,本项目的尽快启动已迫在眉睫。

项目的必要性

本项目的建设其必要性可以有以下几方面:

保护和开发好丽水市最具城市特色的大溪江沿线的景观资源和生态资源,在保证城市防洪水利功能的同时,创造大型的城市临水公共绿地和公共活动空间,避免因建设防洪水利设施导致城市景观特色和生态资源的破坏甚至消失。

根据丽水市城市总体规划和丽水市人民政府已确定的发展战略,通过本地段的综合开发,通过防洪水利设施的建设,一则保证城区免于洪水的侵扰,为城区的建设和发展打下基础,二则通过筑坝蓄水、抬高和稳定大溪江在城区段的水位,建设山水相依,树木葱茏的大型生态绿地和公共活动空间,成为城市的绿肺,形成丽水市生态

专题 Topic



分类 Class

- 景观综述
- 学科教育
- 理论研究
- 设计实践
- 人物/事务所
- 作品赏析
- 景观生态
- 园林绿化
- 园林文化
- 景观工程
- 城市研究
- 保护与更新
- 人文地理
- 随笔杂谈
- 演讲实录
- 城市规划
- 建筑设计
- 景观艺术
- 设计史
- 风水研究
- 旅游规划
- 城市设计
- 技术应用
- 水景观

本周热点 Hot

没有论文排行

期刊导航 Magazine

- [城市环境设计](#)
- [中国园林](#)
- [景观设计](#)
- [风景园林](#)
- [国际新景观](#)
- [国际城市规划](#)
- [规划师](#)
- [城市规划](#)
- [建筑学报](#)
- [新建筑](#)
- [城市建筑](#)

文章统计 Stat

文章总数: 2343
 文章浏览: 9074751
 网友评论: 2486
 文章下载: 2199

特别说明 Explain

由于目前国内不同专业背景的人士对Landscape Architecture的中文译名存在差异,所以就导致相关文章中会出现诸如景观设计(学)、景观建筑(学)、风景园林等不同叫法。此处特别提示,以免读者混淆,不做争论!

截止2006年7月26日全部文章列表

型山地城市特有的重要的生态环境组成部分和丽水市生态旅游的重要资源。

从城市环境整体格局协调发展的要求出发，结合城市中心向南发展并在大溪江沿线形成新的城市中心的目标，通过本项目的建设，激活大溪江北侧滨江路沿线的临水地块的价值，为城市向南发展创造条件，同时形成丽水市城市最具特色的大型连续的生态绿地和城市临水公共活动空间。其结果第一可塑造起城市的鲜明形象，解决丽水市中心区缺乏大型公共绿地和公共活动空间的环境面貌，使城市环境更优美、功能更合理；第二将使城市的发展有更良好的格局。

通过沿江绿地的整体开发建设，对大水门、小水门和古城墙遗址进行综合保护和整治，一方面保证文物古迹不会因水利工程的建设而遭到破坏，另一方面通过环境的整治和沿江区段的整体开发，将具有代表性的丽水城市历史和文化的文物古迹保护好，并将其重要的人文意义和景观价值激发出来，使生态城市的意义因为有了人文精神的内涵而更完整。

场地现状、建设规模

本项目建设涉及的范围南侧以防洪水利工程的堤坝为界，北侧以城市控制性详细规划确定的江滨路南侧为界，西至括苍路和小水门大桥，东至北外环路水东大桥，东西向长度约8公里，南北进深40至140余米不等。整个区段东西向贯通城市的南翼，将连接19条城市规划确定的南北方向的城市干道。区段涉及的跨江桥梁有小水门大桥、紫金路大桥和水东大桥等三座。特别值得强调的是区段的西段小水门大桥向东存有大水门、小水门和古城墙等历史文物遗址，是反映丽水城市历史文化的重要建筑遗存。区段涉及的城市排水设施有两处，一处位于大洋路节点，一处位于古城路节点。区段目前沿江有部分民用、工业和旅游服务设施，但质量较差，特别是零散的旅游服务设施，更呈无序的开发状态。以上建成设施主要集中在小水门大桥到花园路段，2000年丽水市政府结合旧城改造和滨江路的建设，已着手动迁沿江的破旧民宅和工业设施，为区段的防洪水利工程和绿带景观建设打下了基础。

建设场地的面积约64、8公顷，其中防洪堤迎水面建设场地约16、2公顷，防洪堤背水面建设场地约39、8公顷。建成后的江滨景观绿带将以植被和景园用地为主，约占80%，其余为各种大小不等的广场、文物保护单位、堤坝及护坡、道路和停车场地、市政设施和服务等用地，约占20%。

本项目与防洪水利工程的设计同步进行，但防洪堤坝的设计走型在保证河道泻洪截面的前提下根据本项目的设计方案确定，防洪堤的高程和顶面宽度将根据水利部门的设计确定。本项目的内容将不涉及防洪水利工程的其它问题。

四、规划设计原则

规划设计将遵循以下原则：
高起点、高标准、高要求的原则。

江滨景观绿带的建设将在经济和社会两个层面上牵动整个城市，是提升城市整体水平的重大举措，在规划设计乃至建设过程这贯彻这一原则是十分重要的。

防洪防涝与环境建设双赢的原则。

作为较纯粹的工程设施，防洪堤坝的功能与形式如何与沿江的生态环境风貌、丰富的城市景观和公共活动融为一体，将是项目规划设计必须始终贯彻的重要原则。

自然生态与人文生态的整合原则。

以大溪和好溪及其南岸的良好的山水景观为主体的自然生态条件和建成后的江滨景观绿带的绿地环境将是统一的自然生态系统，建设场地内历史遗留下来的人文古迹和建成后形成的丰富的人文活动将与自然生态系统交织在一起，体现生态城市的完整的意义。

一次规划设计、分期实施的原则。

江滨景观绿带涉及的地块面积大，投资高，涉及的相关设施建设内容多，贯彻这一原则是保证项目顺利实施的重要前提。

五、规划目标

本项目规划设计的目标是：结合大溪江北岸西起小水门大桥、东至水东大桥构筑50年一遇防洪堤坝的建设，将江滨路以南的沿江区段建设成丽水市莲都区最重要的连续江滨城市景观绿地，使其成为构筑生态城市的重要内容，城市公共活动的主要场所，展示城市自然与人文风貌特点、体现城市环境质量和生活品位的主要标志性空间。

六、规划设计构思

1、景观节点和景区的设置

在整个建设区段，将根据区段的环境特点和与城市的关系，分别设置以下的景点和景区：

历史遗址景点 主要利用大水门、小水门和古城墙的文物古迹，一方面做好文物古迹的保护和修缮，同时通过环境的配置形成景观节点。

城市意象展示景区 在大众路和大洋路之间建设三个小型城市自然风物、历史人文和民风民俗展示区。

大洋路文化广场节点 大洋路是与建设区段西部相接的最大的城市干道，向南的江面较其它地段更开阔、深远。此处拟建设大型城市公众的参与型文化广场，形成建设区段的空间高潮，并成为城市市民大型公共活动的场所。

花园路市政广场节点 花园路未来连接市行政中心，与行政中心形成中兴轴线对称关系，是城市重要的景观道路，南端与建设区段的交接处设置庄重、宁静、典雅的市政广场，将水色山光引入城市空间，使丽水山水相依的特色与城市的市政功能轴线呼应。

城市绿楔 在路节点处结合城市泄洪的要求和现有的水系湖面，形成自江滨景观绿带引入、跨滨江路向北楔入城市形成城市绿楔，这种绿楔的形成及其将对城市的生态环境质量的影响是十分重要的，也符合当代城市设计在处理城市绿地系统时所弘扬的主流思想。

生态休闲绿地景区 建设区段自花园路向西，建设连续的大面积城市生态绿地和休闲活动景区，将成为人与自然亲近融合的场所。

2、连续生态绿地的塑造

建设区段将以绿化和人的各种休闲和亲水活动的安排为主要对象，建筑物的内容将严格限制，宜少不宜多。人的活动将结合文物古迹和城市主要道路节点形成数个大小不等的临水广场，成为公共活动的节点和开放空间的高潮。人的活动将成为建设区段的主要设计脉络，贯穿区段的始终。人行的通路将结合防洪水利工程的堤坝安排，尽可能削弱水利工程在景观上的不利影响，与环境融为一体。

3、亲水活动设施的建设

在大洋路节点结合文化广场，设置公共游船和水上活动设施，主要有游船码头和相关的少量服务配套设施。沿防洪堤坝的临水空间布置大型的亲水活动区，区内或点缀天然大型溪石，或局部设置戏水台阶，营造起独具特色的临水步行公共活动场所。

4、小品和配套设施

在内容上，建设区内将配置与城市公共活动的意义相关的景观小品和服务设施，主要有雕塑、小品、灯具、展示墙、公共厕所、公共停车场、露天演技场地、老年室外活动场地、儿童室外活动场地以及各种人的坐息设施和导游设施等城市家具。

5、市政设施

建设大洋路节点的城市防洪水闸和古城路节点的城市泻洪水闸。建设振兴路节点的城市污水泵站和古城路的城市雨水泵站。

七、投资估算

本项目的投资将不包括防洪水利工程的建设投资，其自身的投资主要包括现状建成建筑的拆迁费用、民宅安置和土地购置费用；场地平整和整治的土方费用；广场、道路的铺装建设费用；草坪、乔灌木和四季花卉的配置费用；环境雕塑、小品和景园景点的建设费用；文物古迹的修缮和环境配置费用；水电等基础设施的配套建设费用；市政照明和环境亮灯工程的建设和设备费用；城市雨水、污水和泻洪设施的建设费用（不含防洪水利工程建设投资）；江滨路道路工程及配套基础设施的建设费用；各种设计费用、管理费用和不可预见费用等。预计投资总额3、6777亿人民币。其中江滨路工程估算投资1、1053亿元，滨江绿带景观工程估算投资 2、5724亿元。

八、主要技术指标

总用地面积：64.8公顷，

其中：迎水面面积：16.2公顷

背水面面积：39.8公顷

堤坝坝顶道路面积：3.4公顷

江滨路北侧城市绿楔面积：5.4公顷

堤坝背水面城市绿带景观用地中道路及各种铺装面积16.4公顷，

其中：小水门大桥阶梯休闲广场0.59公顷

文物保护区广场1.22公顷

文化广场：3.55公顷

市政广场：2.26公顷

绿楔临水广场：1.26公顷

绿化率：74%

有奖上传

免费下载

浏览:3319 评论:1 上传:wjh525252 时间:2005-6-15 编辑:清心

【声明】 本文不代表景观中国网站的立场和观点。转载时请注明文章来源，如本文已正式发表请注明原始出处。

上一篇：湘江风光带北段环境景观工程初设计说明

下一篇：“创意城市”规划、推广、融资

读者评论

所有评论

景观中国网友 发表时间：2008-5-24 5:24:07

[回复本贴](#) 回复数：0

从生态考虑,这个设计是失败的,整个防洪堤岸将地下溪流堵死,汛期期内造成城市内地下水上涨,建筑基础受浸,地下室被水淹

1

【×CLOSE】 【↑TOP】

[设为首页](#) | [加入收藏](#) | [关于我们](#) | [征稿说明](#) | [内容合作](#) | [网站地图](#)

▲TOP

主办：北京大学景观设计学研究院 北京土人景观规划设计研究院

电话：010-62745826 Email: webmaster#landscapecn.com (发邮件请把#换成@) 客服QQ: 200896180

办公地址：北京市海淀区上地信息路12号中关村发展大厦A103 邮政编码：100080

Copyright © 景观中国 2003 - 2006 landscapecn.com All rights reserved