



您当前的位置: 首页 > 师资队伍 > 教师详情

## 师资队伍

- 师资概况
- 教师详情
- 招聘信息

## 李国维

### 简介

李国维, 男, 1964年6月生, 黑龙江省大庆市人, 博士, 副研究员, 硕士研究生指导教师。1986年获华北水利水电学院工程地质与水文地质学士学位, 1993年获河海大学岩土工程硕士学位, 2007年获得河海大学岩土工程博士学位。

1986.7~1990.7 华北水利水电学院, 教师;

1990.7~1993.7 河海大学农田水利工程系土力学教研室, 硕士研究生;

1993.7~2007.12 河海大学工程技术总公司、岩土工程研究所, 副总工程师、兼职教师、在职博士研究生(2001.9~2007.12)。

1993年硕士毕业以来一直从事岩土工程领域的科研及技术开发、成果转化工作, 全过程直接参与工程4项, 主持省部级科研项目3项, 参加完成自然科学基金项目1项, 获得省部级科技进步奖2次, 获得河海大学科技进步奖1次, 主持完成其它类科研项目多项。



### · 研究方向

- (1) 软基超载预压控制沉降理论
- (2) 交通动荷载影响路堤工后沉降的控制技术
- (3) GFRP锚杆永久性加固结构理论
- (4) 软基路堤拓宽拼接技术
- (5) 软土性状原位测试技术

### · 主讲课程

主讲课程有, 土力学和土力学实验。

### · 学术兼职

江苏省土木建筑学会第八届地基基础学术委员会学术委员

### · 主要成果

#### 专利

测斜仪智能绕线机. 适用新型专利. 2007.4.1. 授权专利号: ZL 2006 2 0072128.X.  
 滑动式智能测斜仪. 发明专利. 2006.4.1. 公示专利号: 200610039483.1  
 埋入式沉降观测装置. 实用新型: 2002-12-18. 授权专利号: 2526788

#### 成果鉴定

- (1) 广东省交通科技项目1999037, 汕汾高速公路可液化砂土、软土双重地基综合处治试验研究
- (2) 广东省交通科技项目2004017, GFRP筋在公路边坡锚固及砼路面连接中的应用研究

#### 研究课题

全过程参与的高速公路工程项目4项, 主持完成的大型重要科研项目12项, 完成科研经费2000余万元, 其中纵向科研经费600余万元。参加完成国家自然科学基金项目50479019“堆石料和软土的流变机理与规律”。

- (1) 1998.9~2004.9, 广东省交通科技项目1999037, 汕汾高速公路可液化砂土、软土双重地基综合处治试验研究, 已验收鉴定, 获广东省科技进步二等奖。
- (2) 2004.5~2007.11, 广东省交通科技项目2004017, 高强GFRP锚杆加固高边坡试验研究, 已验收鉴定。
- (3) 1997~2000, 淮江高速公路高塑性土及膨胀土路基填料的土工试验研究, 已验收鉴定, 获江苏省科技进步三等奖。
- (4) 1998~2002, 大跨径悬索桥地基基础及层状岩质边坡安全监控关键技术研究, 已验收鉴定, 获河海大学科技进步一等奖。
- (5) 2002.12~2007.12, 揭普高速公路含腐木软土的工程特性研究及工后变形监测, 已验收。
- (6) 2002.9~2005.12, 中江高速公路港口至四村段软基路堤沉降与稳定动态控制、研究, 已验收。
- (7) 2003.6~2006.12, 江苏无锡环太湖公路软基沉降监测, 已验收。
- (8) 2004.5~2006.12, 广东省交通科技项目2004016, “广东高速公路高陡边坡崩、滑地质灾害监测预报成套技术研究”粤赣高速公路重点高边坡施工安全监测及数据库开发, 已验收。
- (9) 2004.1~2007.12, 粤赣高速公路高边坡、高填方安全监测, 已验收。
- (10) 2004.9~2006.12, 汕揭高速公路软基路堤施工安全监控, 已验收。
- (11) 2001.12~2007.12, 汕汾高速公路软基路堤工后变形监测, 已验收。
- (12) 2007.8~2010.12, 广东省交通科技项目200502, “佛开高速公路改扩建工程关键(成套)技术研究——路基拼接及软土地基处治技术研究”, 正在进行。

## 发表论文

发表论文50余篇，其中第一作者论文（包括指导的研究生）20篇，已经被EI收录5篇。

- [1] 李国维, 对“超载卸载后再压缩软土的次压缩特征及变形计算”讨论的答复[J]. 岩土工程学报, 2009, (12). EI收录
- [2] 李国维, 盛维高, 蒋华忠, 殷宗泽, 超载卸荷后再压缩软土的次压缩特征及变形计算[J]. 岩土工程学报, 2009, (1). EI收录
- [3] 李国维, 蒋华忠, 杨涛, 盛维高, 路堤下深厚软土侧向变形的沉降影响研究[J]. 岩土力学, 2008, (10). EI收录
- [4] 李国维, 盛维高, 蒋华忠, 钱尼贵, 软土地基路堤预抛高确定方法[J]. 河海大学学报(自然科学版), 2008, (1).
- [5] 李国维, 高磊, 黄志怀, 刘朝权, 张丹, 全长黏结玻璃纤维增强聚合物锚杆破坏机制拉拔模型试验[J]. 岩石力学与工程学报, 2007, (8). EI收录 [6] 李国维, 黄志怀, 张丹, 王思敬, 玻璃纤维增强聚合物锚杆承载特征现场试验[J]. 岩石力学与工程学报, 2006, (11). EI收录
- [7] 李国维, 蒋华忠, 钱尼贵, 盛维高, 刘喜才, 冷冻法取样对腐木淤泥混合土变形参数的影响试验研究[J]. 岩土工程学报, 2006, (12). EI收录 [8] 李国维, 杨涛, 殷宗泽, 公路软基超载预压机理研究[J]. 岩土工程学报, 2006, (7). EI收录 [9] 李国维, 杨涛, 柔性基础下复合地基桩土应力比现场试验研究[J]. 岩土力学, 2005, (2). EI收录 [10] 李国维, 杨涛, 宋江波, 公路软基沉降双曲线预测法的进一步探讨[J]. 公路交通科技, 2003, (1).
- [11] 李国维, 翟立群, 邓飞宇, 改性膨胀土路基填筑施工压实控制标准研究[J]. 公路, 2000, (3).
- [12] 李国维, 华斌, 赵佳军, 沪宁高速公路粘性土液限测定方法比较[J]. 水利水电科技进展, 1998, (2).
- [13] 李国维, 刘汉东, 朱普生, 深基坑开挖引发的环境工程地质问题及其防治措施[J]. 华北水利水电学院学报, 1998, (4)
- [14] 盛维高, 李国维, 改进的规范法计算建筑物基础沉降[J]. 淮阴工学院学报, 2006, (5).
- [15] 蒋华忠, 李国维, 余湘娟, 贺冠军, 交通荷载作用下低路堤软基的室内试验研究和沉降计算[J]. 公路, 2006, (10).
- [16] 单凌志, 李国维, 余湘娟, 贺冠军, 揭普高速公路海积软土的结构试验研究[J]. 广东公路交通, 2005, (4).
- [17] 李国维, 杨涛, 刘朝权, 软基路堤超载预压特点及其对变形的影响[C]. 全国高速公路地基处理学术研讨会论文集, 北京: 人民交通出版社, 2005: 258-266.
- [18] 李国维, 蒋华忠, 杨涛, 盛维高, 粤东海积软土路基侧向变形机理试验研究[C]. 中国土木工程学会第十届土力学及岩土工程学术会议, 2007年11月.
- [19] 李国维, 邱利锐, 马晓辉, 黄志怀, GFRP筋锚杆框架梁加固公路边坡应用实验[C]. 第9次水利水电地基基础工程学术会议, 2007年7月.
- [20] 黄志怀, 李国维, 王思敬, 围岩条件与GFRP锚杆结构破坏机制现场试验[J]. 岩石力学与工程学报, 2008年第5期, EI收录.

## · 获奖情况

“汕汾高速公路可液化砂土、软土双重地基综合处治试验研究”，广东省科技进步二等奖。

“淮江高速公路高塑性土及膨胀土路基填料的土工试验研究”，江苏省科技进步三等奖。

“大跨径悬索桥地基基础及层状岩质边坡安全监控关键技术研究”，河海大学科技进步一等奖。

## · 研究生培养

2003.8~2005.3 钱尼贵、贺冠军, 硕士 毕业

2004.9~2005.5 单凌志 硕士 毕业

2004.9~2007.5 盛维高、蒋华忠, 硕士 毕业

2005.9~2008.3 刘宏 硕士 毕业

2006.9~2008.3 徐其富 硕士 毕业

2007.9~2010.6 鄂海清、刘玉俊, 硕士 毕业

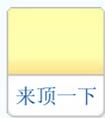
2005.9~2009.10 黄志怀 博士 毕业

2008.9~2010.4 王虎子、张卫军、赵贞恺, 硕士 在读

2009.9~2010.4 葛万明、胡坚、陆晓岑、倪春, 硕士 在读

## · 联系方式

河海大学岩土工程研究所 210098 南京市西康路1号  
办公室: 科学馆岩土楼409  
电话: 025- 83787561 (办)  
传真: 025-83787561  
手机: 13805162119  
电邮: lgwnj@163.com



## 发表评论

共有条评论

用户名:  密码:

验证码:    匿名发表

提交留言

站内搜索:

新闻

搜索

