

栏目设置见目录

桩群局部冲淤特性试验研究

邓绍云

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 通过在宽长水槽中进行的不同排列桩群在不同流速、不同水深的单向恒定均匀流作用下的动床冲淤对比试验研究, 经比较分析试验后水槽地形变化的数据资料发现: 桩群局部冲淤非常复杂, 桩群的存在极大地改变了原有的水沙运动状态, 加剧了桩群所在底床泥沙的冲淤, 桩群对其所在底床冲淤影响特性不能只用桩群阻力简单解释, 而与桩柱排列形式关系最为密切, 影响也最大; 水流流速及水深的影响实际是通过桩群对流场的改变来实现的。

**关键词** [局部冲淤特性](#) [试验研究](#) [桩群](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [112306](#)

通讯作者:

作者个人主页: [邓绍云](#)

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(837KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“局部冲淤特性”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [邓绍云](#)