

栏目设置见目录

一种新型桩基框架式海堤结构分析与优化

张军涛 邓鹏 刘汉中

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 桩基框架式海堤是一种适用于深水软土地基的海堤结构, 该结构具有断面小、施工机械化程度高、砂石材料需求少等优点。但该结构在软土地基中的受力机理复杂, 目前尚缺乏成熟的设计方法。以上海地区某圈围工程为例, 采用有限元法分析了桩基框架式海堤结构的受力变形特点, 揭示了堤身和桩基的沉降、应力变化规律。研究结果表明, 将前后排桩基设计成不等长度, 既可以控制沉降差, 又能达到节约投资的目的。研究结论为桩基框架式海堤的推广应用提供了理论依据。

关键词 [桩基](#); [框架](#); [结构分析](#); [吹填工程](#); [围海造地](#); [海堤](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [20132115](#)

通讯作者:

作者个人主页: 张军涛 邓鹏 刘汉中

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(2563KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“\[桩基\]\(#\); \[框架\]\(#\); \[结构分析\]\(#\); \[吹填工程\]\(#\); \[围海造地\]\(#\); \[海堤\]\(#\)”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [张军涛](#) [邓鹏](#) [刘汉中](#)