



[新闻公告](#) · [项目动态](#) · [正文](#)



《大藤峡水利枢纽工程初步设计阶段船闸输水系统专题报告》通过审查

[稿件来源: 水力学所 作者: 吴英卓 / 陈辉 发布时间: 2015-7-2]

2015年6月24~26日,水利部水电规划设计总院在湖北省宜昌市组织召开会议,对《大藤峡水利枢纽工程初步设计阶段船闸输水系统专题报告》进行了审查,刘志明副院长主持会议。参加会议的审查专家有:水利部总工程师汪洪、中国工程院院士钮新强、国务院三峡办技术装备司原副司长田泳源、中国水利水电科学研究院教高张东、广西交通规划勘测设计研究院副总工陆宏健等。水利部珠江水利委员会主任岳中明出席会议。参加会议的还有大藤峡公司董事长廖志伟、中水东北设计公司总经理金正浩、长江科学院副院长卢金友、南京水利科学研究院副院长李云等领导、专家和代表近40人。

24日,与会专家和代表参观了南京水利科学研究院的大藤峡船闸水力学整体模型和船闸阀门段局部模型,并听取了相关科研成果汇报。25日,代表们在卢金友副院长陪同下参观了长江科学院宜昌前坪科研基地的大藤峡船闸水力学整体模型,并听取了水力学所高速水流与通航室主任姜伯乐以及高工吴英卓的相关试验成果汇报。陪同参观的还有水力学所所长黄国兵、副所长周赤、副总工江耀祖等。

大藤峡船闸为目前世界上闸室尺度最大的超高水头船闸,船闸输水水体和输水能量均居世界前列,为确保船闸运行安全,业主和设计分别委托长江科学院、东北研究院、南京水利科学研究院以及珠江水利科学研究院开展了船闸整体模型试验,试验共分2区段明沟消能和4区段盖板消能两种方案分别进行。专家组在听取了长江科学院、东北研究院、南京水利科学研究院以及中水东北设计公司的相关成果汇报后,经过充分讨论,同意设计的推荐方案——大藤峡船闸输水系统布置型式采用长江科学院在原设计方案基础上提出的新型自分流4区段8分支廊道等惯性输水系统,并对后续的深化研究提出了意见和建议。

[关闭窗口][打印]

版权所有 长江水利委员会长江科学院
长江科学院信息中心制作 湖北武汉黄浦大街23号